



XTRA - UPGRADE CATALOGUE

LEGENDA LEGEND



SPORT BIKE



CAFÉ RACER



CUSTOM



MAXI SCOOTER



MOTARD



OFF-ROAD



ATV - SNOWMOBILES



OMOLOGAZIONE R90
R90 APPROVED

NI NICHELATURA
NICKEL COATING

BL.AO OSSIDAZIONE ANODICA NERA
BLACK ANODIC OXIDATION

SI.AO OSSIDAZIONE ANODICA ARGENTO
SILVER ANODIC OXIDATION

GO.AO OSSIDAZIONE ANODICA ORO
GOLD ANODIC OXIDATION

TI.AO OSSIDAZIONE ANODICA TITANIO
TITANIUM ANODIC OXIDATION

HA ANODIZZAZIONE DURA
HARD ANODIZED

BL.HA ANODIZZAZIONE DURA NERA
BLACK HARD ANODIZED

GO.HA ANODIZZAZIONE DURA ORO
GOLD HARD ANODIZED

TI.HA ANODIZZAZIONE DURA TITANIO
TITANIUM HARD ANODIZED

ST ACCIAIO
STEEL

SST ACCIAIO INOSSIDABILE
STAINLESS STEEL

TI TITANIO
TITANIUM

AL ALLUMINIO
ALUMINIUM

B.AL ALLUMINIO LAVORATO DAL PIENO
BILLET ALUMINIUM

C.AL ALLUMINIO DI FUSIONE
CAST ALUMINIUM

F.AL ALLUMINIO FORGIATO
FORGED ALUMINIUM

STD LEVA STANDARD
STANDARD LEVER

LL LEVA LUNGA
LONG LEVER

SL LEVA CORTA
SHORT LEVER

FL LEVA PIEGHEVOLE
FOLDING LEVER

FLL LEVA LUNGA PIEGHEVOLE
FOLDING LONG LEVER

FSL LEVA CORTA PIEGHEVOLE
FOLDING SHORT LEVER

INDEX

Introduzione	2
Introduction	
Motorbike	4
Solutions	
Istruzioni	8
Installation instructions	
Pinze	14
Calipers	
Pompe	50
Master Cylinders	
Dischi	72
Discs	

INTRODUZIONE INTRODUCTION



Brembo - il Solution Provider

Da oltre 60 anni, Brembo è leader nello sviluppo e nella produzione di sistemi frenanti ad alte prestazioni che adottano le ultime innovazioni in materia di design, ingegneria e tecnologia. I suoi prodotti di alta qualità e di comprovata efficienza sono utilizzati in auto e moto, sia stradali che da competizione, e in veicoli commerciali.

Brembo è sinonimo di eccellenza tecnica dei sistemi frenanti. Questa eccellenza è ciò che promettiamo ai clienti e che ci ha permesso di instaurare rapporti di fiducia con partner OEM, costruttori custom e i più grandi piloti dei campionati automobilistici e motociclistici nel corso della nostra attività pluriennale.

A tutti i livelli, il nostro obiettivo è sempre quello di migliorare i risultati passati e cercare nuove sfide.

Questo è il motivo per cui il Gruppo Brembo, il cui organico è formato per oltre il 10% da ingegneri e tecnici specializzati, investe molto in Ricerca e Sviluppo e nel diventare il Solution Provider d'elezione. Migliorando costantemente i propri centri tecnici locali e creando hub digitali e di innovazione, Brembo intende perfezionare le proprie competenze tecniche e i prodotti frenanti. Quando ci sentiamo sicuri, siamo pronti a osare di più. A trasformare l'adrenalina in divertimento. A trasformare la prudenza in controllo. Quando sappiamo come fermarci, possiamo andare avanti.

Quando ci fidiamo dei nostri freni, possiamo accelerare e portare la nostra esperienza a un livello superiore. Stiamo entrando in un nuovo mondo facendo leva sulla nostra tradizione per creare soluzioni digitali.

Sfruttando l'IA per rafforzare la nostra dimensione globale. Coinvolgendo le prossime generazioni con la stessa passione che ci guida. In Brembo, trasformiamo l'energia in ispirazione.





Brembo - the Solution Provider

For over 60 years, Brembo has been a leader in the development and production of high-performance braking systems that use the latest innovations in terms of design, engineering and technology. Its top-quality products, of proven efficiency, are used on cars and motorbikes (both street and racing models) and commercial vehicles too.

Brembo is a byword for technical excellence when it comes to braking systems. This excellence is what we promise our customers, and it's what has allowed us to build up relationships of trust with our OEM partners, custom manufacturers and the leading drivers and riders of the car and motorbike racing championships during our many years of business.

At every level, our goal is always to improve on past results and search out new challenges. That's why Brembo Group, where engineers and specialized technicians account for more than 10% of personnel, invests a great deal in R&D and in becoming the first choice as Solution Provider. By constantly improving its local technical centers and creating digital and innovation hubs, Brembo aims to perfect its technical skills and braking products. When we feel confident, we're ready to be more daring. To turn adrenaline into fun. To turn caution into control. When we know how to stop, we can go forward.

When we trust our brakes, we can accelerate and take our experience to the next level. We're entering a new world, taking advantage of our tradition to create digital solutions. Exploiting AI to strengthen our global reputation. Drawing in the upcoming generations with the same passion that guides us. At Brembo, we turn energy into inspiration.



MOTORBIKE SOLUTIONS



SUPERARE I LIMITI

Il motorsport fa parte di noi da 50 anni. Crediamo che ogni gara sia un'opportunità per superare nuovi limiti e accendere la passione.

UNA STORIA DI LEADERSHIP NEL MOTORSPORT

Per i veri appassionati, o anche per chi usa la moto per muoversi nel traffico quotidiano, il marchio Brembo è indissolubilmente legato al mondo delle corse su due ruote. Infatti, i team dotati di impianti frenanti Brembo dominano da anni i leggendari circuiti dei più importanti campionati mondiali.

Qui corriamo:

MotoGP™

Moto2™

Moto3™

MotoE™

WSBK

OE

Equipaggiamento originale - I sistemi frenanti Brembo sono stati scelti dai migliori produttori al mondo come sistema frenate principale.

AFTERMARKET

Retail - La scelta giusta per ogni motociclista.

Brembo offre una gamma completa di ricambi che rispondono ai requisiti tecnici specifici di tutti i tipi di moto: dalle sportive alle stradali, dalle cittadine alle off-road.

RACING

MotoGP & SBK - Supremazia tecnologica.

Da anni, i leggendari circuiti di MotoGP e del Campionato Mondiale Superbike sono dominati da team che utilizzano sistemi frenanti Brembo.





OVERCOMING LIMITS

Motorsport is part of who we are from 50 years. We believe that every race is the chance to overcome new limits and ignite passion.

A STORY OF LEADERSHIP IN MOTORSPORT

For true enthusiasts or even for those who use their motorbike to get around in daily traffic, the Brembo brand is inextricably linked to the world of racing on two wheels. In fact, the teams equipped with Brembo brake systems have been dominating the legendary circuits of the most important world championships for years.

Here we compete:

MotoGP™

Moto2™

Moto3™

MotoE™

WSBK

OE

Original Equipment - Brembo brake systems have been chosen by the best manufacturers in the world as their primary system.

AFTERMARKET

Retail - The right choice for every motorcyclist. Brembo offers a comprehensive range of spare parts that respond to the specific technical requisites of all motorcycle types: from racing bikes and street bikes to city and off-road.

RACING

MotoGP & SBK - Technological supremacy. For years, the legendary circuits of MotoGP and the World Superbike Championship have been dominated by teams using Brembo braking systems.



AFTERMARKET



Benvenuto nel nostro mondo fatto di dettagli unici, passione, qualità e prestazioni estreme.

Che tu sia su strada, alla ricerca di un look personalizzato, tra i sentieri off-road o al limite della competizione, abbiamo le soluzioni per portare la tua moto al livello successivo.

PRIME // PREMIUM LINE

Se cerchi sicurezza e affidabilità, la linea Prime è la scelta perfetta per te.

XTRA // COOL LINE

La linea Xtra unisce qualità, affidabilità e prestazioni con uno stile extra, rendendola l'opzione più cool della nostra gamma.

UPGRADE // LINEA PERFORMANCE

Se sei un appassionato alla ricerca di prestazioni e stile, su strada o nelle prove a cronometro, la linea Upgrade è fatta per te.





Welcome in our world made of unique details, passion, quality and extreme performance.

Whether you're hitting the road, crafting a unique custom look, conquering off-road trails or pushing racing limits, we have the solutions to take your motorbike to the next level.

PRIME // PREMIUM LINE

If you're seeking safety and reliability, our Prime line is the perfect choice for you.

XTRA // COOL LINE

Xtra line blends quality, reliability and performance with extra style, making it the coolest option in our range.

UPGRADE // PERFORMANCE LINE

If you're an enthusiast craving performance and style, whether on the road or in time trials, Upgrade line is made for you.



ISTRUZIONI INSTALLATION INSTRUCTIONS

I

1. SCOPO

Descrivere le corrette procedure per il montaggio e l'uso degli impianti frenanti dedicati alle competizioni.

2. SERBATOIO OLIO

2.1. Scelta del serbatoio

La capacità del serbatoio deve essere tale da garantire che il livello del fluido freno sia compreso fra MIN e MAX, anche in caso di consumo massimo sia delle pastiglie che del disco.

2.2. Montaggio serbatoio

- Il serbatoio deve essere montato in maniera tale da risultare verticale quando la motocicletta si trova in posizione di marcia.
- Con la motocicletta in ordine di marcia, la tacca di MIN del serbatoio deve trovarsi al di sopra del punto d'ingresso olio nella pompa.

2.3. Ispezione

Verificare che l'olio possa liberamente fluire attraverso il serbatoio. Può accadere che il passaggio aria permesso dalla membrana posta sotto il tappo s'interrompa, generando così una sorta di "effetto vuoto" che impedisce questo passaggio. Attenzione alle classiche bande in spugna poste sul serbatoio stesso: queste non devono essere poste troppo vicine al tappo di chiusura, potrebbero impedire all'aria di entrare.

3. POMPA FRENO

3.1. Montaggio

- Montare la pompa sul manubrio verificando che non ci siano impedimenti alla possibilità di ruotarla ed adeguarla alle necessità del pilota.
- Regolare la distanza della leva dal manubrio, agendo sull'apposito registro, in modo che il pilota abbia il giusto feeling con il freno.

3.2. Ispezione

Azionare la leva freno a fondo, fino a farla toccare contro il manubrio, in modo da verificare che il pistoncino della pompa faccia tutta la corsa con movimento "morbido", senza impuntamenti di sorta.

4. DISCHI IN ACCIAIO

4.1. Montaggio

- Controllare che non ci siano bave o altri residui di lavorazione tra le facce d'accoppiamento della ruota e della campana del disco.
- Il disco deve montare sulla ruota facilmente.
- I fori di fissaggio del disco devono avere un diametro adeguato alla vite, le viti devono essere della qualità e della lunghezza adeguata al lavoro che devono svolgere ed il loro serraggio effettuato con una chiave dinamometrica, tarata in maniera corretta.
- È consigliabile applicare le vernici termoviranti in modo da controllare la temperatura d'esercizio.

4.2. Ispezione

Il disco deve poter fluttare liberamente dopo il montaggio. Il gioco minimo deve essere di 0,2 mm.

4.3. Note

Il disco non deve essere stato soggetto a shock meccanici oppure contaminato da liquidi corrosivi, olio o grasso.

UK

1. SCOPE

To show the correct procedures for the mounting and use of BREMBO front braking systems for racing motorcycles.

2. RESERVOIR

2.1. Reservoir's Choice

The capacity of the reservoir must be such that when the brake fluid is between the MIN and MAX levels (with the cover in a horizontal position) the volume is at least equal to that required by the brake pistons in case of maximum pad and rotor wear.

2.2. Reservoir fitting

- The reservoir must be mounted on the motorcycle in such a way that with the motorcycle in a vertical position, the reservoir upper border in horizontal.
- With the motorcycle in a vertical position, the MIN level indication on the reservoir must be higher than the master cylinder fluid inlet pipe fitting.

2.3. Inspection

Verify that the brake fluid can flow freely within the reservoir, from the upper border down to the MIN level. This happens when air can flow from the exterior to the inside of the reservoir membrane (if this air flow is hampered, a vacuum could be created and this would not allow fluid to flow downwards). The popular bands that are usually wrapped around brake fluid reservoirs (if they are too close to the reservoir cover) could hamper this "breathing" of the reservoir and thus the master-cylinder would not be fed properly.

3. BRAKE MASTER-CYLINDER

3.1. Fitting

- Mount the master-cylinder to the handlebar keeping in mind that it can be positioned in any manner requested by the driver.
- Adjust the lever distance from the handlebar by turning the adjusting nut either clockwise or anticlockwise according to the driver's requirements; it must be noted that the lever positioning must allow the driver to generate the pressure necessary to stop the motorcycle.

3.2. Inspection

Pull the lever until it touches the grab handle on the handlebar and verify that the master-cylinder piston stroke is smooth.

4. STEEL BRAKE DISCS

4.1. Fitting

- Verify that the disc bell and wheel mounting faces are free from burrs and dents, otherwise these surfaces should be reconditioned.
- The disc must fit onto the wheel easily.
- The disc must be mounted onto the wheel by using bolts having a diameter which corresponds to the holes in the mounting bell; the bolts must be of the quantity and length 2/7 as prescribed by the motorcycle manufacturer and must be tightened at the appropriate torque.
- It is suggested to apply thermal paints on the disc outer circumference in order to monitor operating temperatures.

4.2. Inspection

The disc must be "floating" even after it has been mounted onto the wheel: axial clearance between disc and bell must be 0,2 mm MIN.

4.3. Note

The discs must not be subjected to mechanical shock, and must not be contaminated with liquids, oil and grease.

5. PINZE

5.1. Montaggio

- Montare le pinze in modo che la freccia marcata sulla parte esterna della pinza coincida con il senso di rotazione della ruota (nel caso di pistoni differenziati il disco deve "entrare" dal lato del pistoncino di diametro inferiore e, conseguentemente, uscire da quello di diametro maggiore).
- La pinza deve essere montata in modo che il suo asse di mezzzeria corrisponda con quello del disco (vedi figura 1). È ammesso un disallineamento MAX di 0,15 mm.
- La distanza tra il diametro esterno del disco e i lati della pinza deve essere almeno di 2 mm (vedi figura 2).
- Le viti di fissaggio della pinza devono essere serrate con la chiave dinamometrica alla coppia prescritta.
- Applicare all'interno della pinza (vedi figura 3) gli adesivi indicatori della temperatura MAX raggiunta (Thermotape), in modo da monitorare la temperatura d'esercizio.
- Le pinze portate in sovratemperatura devono essere revisionate.

6. PASTIGLIE PER DISCHI IN ACCIAIO

6.1. Montaggio

- Le pastiglie devono poter essere inserite nella pinza senza interferenza e senza dover applicare una forza eccessiva.
- Le pastiglie, una volta montate, non devono fuoriuscire oltre il diametro esterno del disco bensì starne al di sotto di circa 0,5 mm. Per ottenere questa posizione si sfrutta il gioco esistente tra i bulloni di fissaggio ed i fori sul supporto (vedi figure 4/5).

6.2. Ispezione

Verificare che il perno di sostegno pastiglie e la copiglia di ritegno siano correttamente montati. Sugeriamo di mettere i vari componenti in sicurezza utilizzando filo di ferro passato negli appositi fori.

5. CALIPERS

5.1. Fitting

- Mount the caliper onto the fork such that the arrow marked on the outer half-caliper corresponds to the forward direction of rotation of the brake disc (the disc must enter the caliper through the side corresponding to the smaller piston and exit through the other side corresponding to the larger piston).
- The caliper must be mounted in a symmetrical position with respect to the disc center line: Misalignment must be 0,15 mm MAX (see fig. 1).
- The clearance between disc outer circumference and caliper bridge must be 2 mm MIN (see fig. 2).
- The caliper mounting bolts must be tightened to the prescribed torque.
- Apply thermal tape on the internal half-caliper in order to monitor operating temperatures: these can be supplied by BREMBO under part number R 02.5168.11/12 (for the application area see fig. 3).
- Overheated calipes should be overhauled.

6. PADS FOR STEEL DISCS

6.1. Fitting

- The pads must be inserted inside the caliper without any interference and without requiring any excessive force.
- The pads must not protrude from the disc; the disc may protrude from the pads by 0,5 mm. MAX (see fig. 4 and fig. 5); to obtain the correct positioning of the caliper, as described above, it can be moved relative to the fork by using the existing clearance between the fixing holes and the caliper bolts.

6.2. Inspection

Verify that the pad pin and cotter pin have been correctly installed; it is suggested to tie the pad pin to the caliper and pads with iron wire through the appropriate holes.

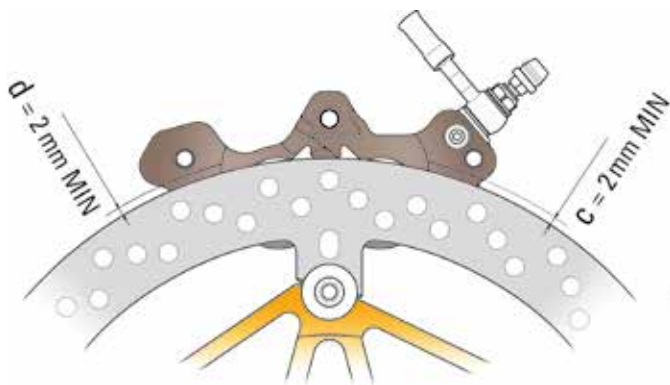


Fig. 2
 $c \neq d : 0,4\text{mm MAX}$

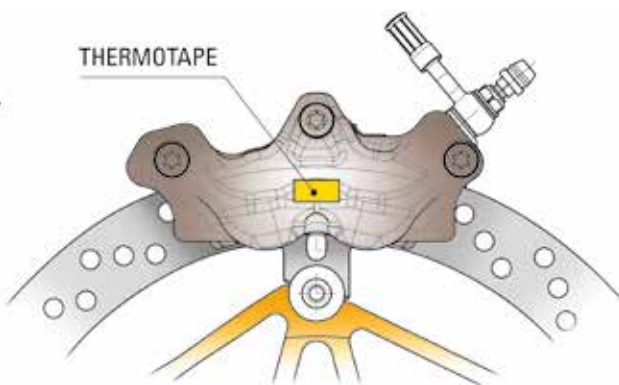


Fig. 3

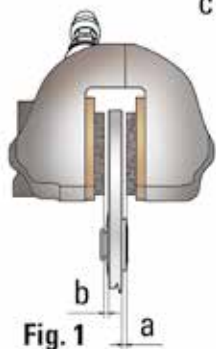


Fig. 1

$a \neq b : 0,3\text{mm MAX}$



Fig. 4

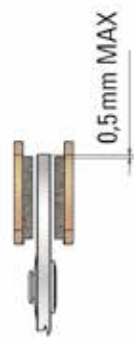


Fig. 5



ISTRUZIONI INSTALLATION INSTRUCTIONS

7. COLLEGAMENTO SERBATOIO OLIO/POMPA

7.1. Scelta del tubo

Utilizzare il tubo in gomma nera compatibile con il fluido freni. I tubi trasparenti sono raramente compatibili con il fluido freni e, se utilizzati, devono essere sostituiti periodicamente.

7.2. Montaggio

Il tubo deve collegare l'uscita del serbatoio con l'entrata della pompa, appropriate fascette stringitubo devono essere utilizzate alle due estremità.

8. COLLEGAMENTO POMPA/PINZA

8.1. Scelta del tubo

- a. Sugeriamo fortemente di utilizzare tubazioni con l'interno in teflon e con l'esterno rivestito in maglia d'acciaio.
- b. Il diametro della tubazione interna deve essere almeno di 3 mm.

8.2. Montaggio

- a. I bocchettoni devono essere serrati con la coppia appropriata.
- b. Le guarnizioni, sia in rame che in alluminio, devono essere utilizzate una sola volta.

9. FLUIDO FRENI

9.1. Scelta

- a. Utilizzare esclusivamente DOT 4 ad alto punto d'ebollizione.
- b. Utilizzare sempre fluido freni proveniente da confezioni nuove.
- c. Sostituire il fluido freni prima d'ogni gara.

9.2 Note

L'utilizzo di liquidi diversi dal fluido freno potrebbe provocare il danneggiamento dei componenti dell'impianto frenante.

10. SPURGO IMPIANTO

10.1. Procedura

Per effettuare uno spurgo corretto procedere come segue:

- a. Girare il manubrio fino a portare il bordo del serbatoio olio in posizione orizzontale.
- b. Riempire il serbatoio di fluido. Attenzione: durante tutta la procedura di spurgo il livello olio nel serbatoio non deve mai scendere sotto il livello MIN.
- c. Azionare più volte la leva freno per effettuare un parziale riempimento del circuito.
- d. Inserire un tubo di gomma trasparente sulla vite di spurgo.
- e. Spurgare l'impianto ripetendo quanto segue:
 - Tirare la leva freno completamente e mantenerla in questa posizione.
 - Svitare la vite spurgo e lasciare che l'olio misto ad aria fuoriesca dall'impianto.
 - Serrare delicatamente la vite spurgo.
 - Ripetere questa serie di operazioni finchè dall'impianto uscirà solamente olio. Ricordiamo di rabboccare il livello olio nel serbatoio in modo che non scenda mai sotto il livello minimo.
- f. Serrare la vite spurgo alla coppia corretta e riempire definitivamente il serbatoio.
- g. Verificare che non ci siano perdite nel circuito. Se l'operazione di spurgo è stata effettuata correttamente, non si avvertirà alla leva "l'effetto spugna", indicante la presenza d'aria nell'impianto. In quest'ultimo caso è obbligatorio ripetere le operazioni di spurgo.

N.B.:

- Il fluido freni è corrosivo.
- Lo spurgo non elimina TUTTA l'aria all'interno del circuito, qualche piccolissima bolla d'aria resterà necessariamente all'interno. Queste bollicine saranno eliminate automaticamente durante la fase di primo utilizzo dei freni, come risultato si noterà un accorciamento della corsa leva.

7. RESERVOIR / MASTER-CYLINDER HOSE

7.1. Hose's choice

Black rubber hose, compatible with brake fluid, could be used; transparent plastic hose could also be used: The rubber hose is the better solution, but it is not possible to see through it, and so you could not see possible air bubbles; the transparent plastic hose is better in this sense but since it is not compatible with brake fluid, sweating could occur and so it would have to be changed periodically.

7.2. Fitting

The hose must connect the reservoir outlet with the master-cylinder inlet; the appropriate hose clamps must be used at both ends.

8. MASTER-CYLINDER / CALIPER HOSE

8.1. Hose's choice

- a. It is suggested to use teflon flexible hose steel-braided covered.
- b. The flexible hose must have an internal diameter of 3 mm MIN.

8.2. Fitting

- a. Hose fittings must be tightened to the prescribed torque.
- b. The copper (or aluminium) washers can only be used once.

9. BRAKE FLUID

9.1. The Choice

- a. Use only high boiling point DOT 4 brake fluids.
- b. Use only the brake fluid from a new and sealed container.
- c. Change the brake fluid before each race.

9.2. Notes

The use of other liquids will damage the braking system components.

10. BRAKE SYSTEM BLEEDING

10.1. Procedure

In order to bleed the system, proceed as follows:

- a. Turn the handlebar until the border of the reservoir is horizontal.
- b. Fill the reservoir with brake fluid. Attention: during bleeding avoid letting the brake fluid level go under the MIN level.
- c. Apply the brakes several times and fill-in the braking system partially.
- d. Insert a flexible transparent hose on the caliper bleed screw.
- e. Bleed through one bleed screw at a time:
 - Pull the completely the brake lever and keep it in this position.
 - Unscrew the bleed screw, let some brake fluid flow out (initially only air will come out).
 - Tighten the bleed screw (lightly).
 - Let go the brake lever, wait a few seconds and repeat the above steps until no air bubbles will come out of the bleed screw.
- f. Tighten the bleed screw to the prescribed torque and fill up the reservoir with brake fluid.
- g. Verify that there are no leakages from the various fittings and connections. If the braking system has been bleed properly, following the lever dead travel, you will feel the direct action of the fluid without any sponginess. Repeat the complete procedure in case of different results.

N.B.:

- Brake fluid corrodes the paints.
- Bleeding will not eliminate completely the air inside the braking system; the small residual air bubbles that remain in the braking system will be eliminated automatically during the initial brake applications: this will result in a shorter lever travel and less elastic feeling.

10.2. Note

Qualora non si riesca ad eliminare l'effetto spugna nonostante ripetute procedure di spurgo, effettuare la seguente operazione:

- Rimuovere una pastiglia freno dalla pinza.
- Azionare la leva freno in modo da far uscire di 3/4 mm il pistoncino dalla propria sede.
- Spingere il pistoncino completamente in sede.
- Rimontare la pastiglia.
- Ripetere l'operazione descritta applicandola a tutti i pistoncini.
- Verificare l'effetto di quest'operazione.

11. RODAGGIO PASTIGLIE E DISCHI IN ACCIAIO

- Fatta eccezione per alcuni specifici materiali d'attrito, il rodaggio dovrebbe essere terminato dopo circa 5 giri di pista compiuti a velocità media, quando cioè almeno il 90% della superficie del materiale d'attrito è venuto a contatto con il disco.
- Evitate di rodare le pastiglie mantenendo sia l'acceleratore che il freno azionati: così facendo si generano sovratemperature che possono portare a variazioni sostanziali delle caratteristiche del materiale d'attrito.
- Rodare i dischi nuovi utilizzando pastiglie usate. Rodare le pastiglie nuove utilizzando dischi usati.

12. CONTROLLO FINALE

Dopo aver percorso alcuni giri di pista, è conveniente effettuare i seguenti controlli:

- La ruota deve poter ruotare liberamente (la coppia residua deve essere quindi minima).
- Non ci deve essere alcun'interferenza tra disco e pinza freno.
- La temperatura della pinza in esercizio non deve superare i 130°C (fare riferimento alle Thermotapes descritte in figura 3).

13. ISPEZIONE COMPONENTI DOPO L'USO

13.1. Raccordi tubazioni

Verificare che non ci siano perdite dai vari componenti; se ci fosse un trafilaggio dalle guarnizioni dei raccordi provare ad aumentare leggermente il serraggio del bocchettone. Se la perdita persistesse, sostituire il componente.

13.2. Dischi in acciaio

- Il disco deve essere assolutamente privo di cricche (siano esse generate dai fori di pulizia pastiglie oppure dal bordo del disco) e non devono presentare alcun consumo anomalo.
- Lo spessore minimo dei dischi in acciaio è di 0,5 mm inferiore allo spessore di partenza. La sostituzione del disco freno comporta necessariamente anche la sostituzione di tutto l'assieme disco/campana.

10.2. Notes

If the lever seems too elastic following the bleeding procedure, proceed in the following manner:

- Remove one brake pad from a caliper.
- Apply the brakes several times so as to push-out the pistons about 3/4 mm.
- Push back the pistons (avoid damaging the disc and the pistons).
- Put the brake pad back into the caliper.
- Repeat the above steps on the other(s) pad(s) and/or caliper(s).
- Verify whether brake lever travel has improved.

11. BEDDING-IN (BURNISH PROCEDURE)

- Except for particular instructions for specific friction materials, running-in may be done after 5 laps at average speed; at least 90% of the pad surface must be in contact with the disc surface for running-in to be considered complete.
- Avoid running under power with the brakes applied: this will cause sudden temperature increases which may change the friction characteristics of the pads.
- It is suggested to use used pads for new discs and used discs for new pads.

12. BRAKING SYSTEM FINAL INSPECTIONS

After running a few laps, it is necessary to carry out the following checks:

- The wheels must rotate freely without any brake drag.
- There must not be any interference between disc and caliper.
- The caliper temperature must not exceed 130°C (verify through the thermotapes of the caliper see fig. 3).

13. BRAKE SYSTEM INSPECTION AFTER USE

13.1. Hose fittings

Verify that there are no leakages from the various components, connections, or fittings. If a leak is found on one of the fittings, either increase the tightening torque, or replace the defective component.

13.2. Steel discs

- The discs must be free from cracks of any kind (either originating from the holes or from the borders) and must not show anomalous wear or scratch marks.
- Thickness of the braking surfaces cannot be reduced by more than 0,5 mm with respect to the original thickness (0,25 + 0,25 mm for each of the two braking surfaces). Defective or excessively worn discs should be changed. Keep in mind that when a disc has to be changed, the whole disc-bell assembly must be changed.

VERNICI TERMOMIRANTI

Non fornite da Brembo

Le vernici termomiranti misurano la temperatura raggiunta dal disco freno. Le vernici termomiranti si applicano sul bordo esterno del disco, sgrassato e pulito. È consigliabile applicare le strisce di colore distanziate tra loro di circa 1 cm. È oltremodo consigliabile applicare le vernici in due punti contrapposti del disco, per meglio controllare la temperatura dell'intera fascia. Agitare i flaconcini prima dell'uso, eventualmente aggiungere poche gocce di diluente nel caso il pigmento si presenti poco fluido. Applicare due strati di vernice e lasciare asciugare prima di utilizzare la moto. Le thermotapes si applicano nella zona dei pistoncini, dopo avere sgrassato e pulito dove si intende incollarle.

THERMOPAINTS

Not supplied by Brembo

Thermopaints are used to measure the temperature reached by the disk. Put the paints on the outer edge, clean and degreased, so as the brake pads do not remove them during the braking. We suggest to apply the colour tapes with 1cm. distance among them. We also recommend to put the paints on two opposite points of the disc to better control the temperature of the whole rotor. Shake the tiny bottles before using, eventually add a few drops of diluent in case the pigment is not fluid enough. Apply two coats of paint and let dry before riding. Thermotapes are to be applied on the pistons area after having cleaned and degreased the surface.



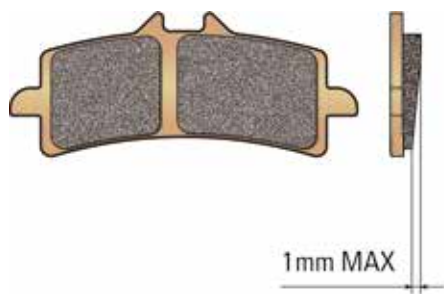


Fig. 6

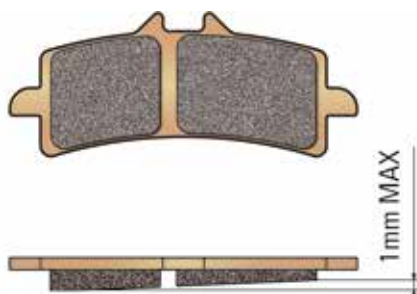


Fig. 7

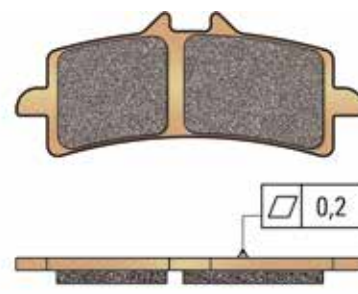


Fig. 8

13.3. Pastiglie freno

13.3.1. Controllo consumo pastiglie

Lo spessore del materiale d'attrito non dovrebbe essere inferiore a 2 mm.

13.3.2. Consumo anormale pastiglie

Le pastiglie devono consumarsi uniformemente, i seguenti controlli devono essere effettuati:

- La differenza dello spessore tra la pastiglia interna e quella esterna non deve essere superiore a 1 mm.
- La differenza tra lo spessore superiore e quello inferiore (tangenziale) non deve essere superiore a 1 mm (vedi figura 6).
- La differenza tra lo spessore anteriore e quello posteriore (radiale) non deve superare 1 mm. Pastiglie con consumi al di fuori di quanto indicato devono essere sostituite (vedi figura 7).

13.3.3. Deformazione della piastrina metallica

La planarità della piastrina deve essere contenuta in 0,2 mm (vedi figura 8). In caso di deformazione superiore la pastiglia deve essere sostituita.

13.4. Coppia residua

Verificate che la ruota possa girare liberamente, senza eccessiva coppia residua. In caso questo non succeda, controllate le pastiglie come indicato nei punti 13.3.1. e 13.3.2.

14. NOTE GENERALI

14.1. Revisione e sostituzione componenti

POMPA:

Deve essere sostituita dopo 2 anni d'utilizzo oppure quando un problema si presenta. In caso d'incidente verificare tutti i componenti e sostituire quelli danneggiati.

PINZA:

Deve essere sostituita dopo 2 anni d'utilizzo oppure quando un problema si presenta. Deve essere revisionata dopo un anno d'utilizzo oppure quando un problema si presenta.

14.2. Varie

- La pulizia della pompa e della pinza deve essere effettuata con detergenti a base d'acqua, evitando assolutamente l'utilizzo di solventi, trielina o similari, che possono danneggiare seriamente i componenti.
- Durante lo stoccaggio, i fori d'ingresso/uscita olio devono essere tappati.
- Lo smontaggio delle pinze e delle pompe è assolutamente vietato.
- Le viti d'unione delle semipinze non possono essere riserrate.
- L'utilizzo di ricambi non originali non è permesso.
- Le revisioni devono essere effettuate esclusivamente da BREMBO

13.3. Pads

13.3.1. Pad wear inspection

Pads for steel discs should not have a friction material thickness lower than 2 mm MIN.

13.3.2. Abnormal wear

Pads must not show abnormal or uneven wear, the following must be checked:

- Difference in wear between internal and external pads must not exceed 1 mm MAX.
- Pad tangential wear difference must not exceed 1 mm MAX (see fig. 6).
- Pad radial wear difference must not exceed 1 mm MAX (see fig. 7). Defective or excessively worn pads must be changed.

13.3.3. Backplate deformation

Backplate flatness error must not exceed 0,2 mm MAX (see fig. 8); in case of excessive backplate flatness error, the pads must be changed.

13.4. Brake drag

Verify that the wheels may rotate freely, without brake drag; in case of drag, check the pads as indicated in sections 13.3.1. and 13.3.2. and if it is the case change them.

14. GENERAL NOTES

14.1. Overhauling and replacement

MASTER-CYLINDER:

These must be replaced after 2 racing seasons MAX, or when problems arise; In case of accident, check all the master-cylinder components and replace those that have been damaged; verify that the master-cylinder functions properly even if there are no apparent damages.

CALIPER FOR STEEL DISCS:

These must be replaced after 2 racing seasons MAX. These must be overhauled after 1 racing season MAX. Overhauling must be performed as soon as problems arise.

14.2. Miscellaneous

- Master-cylinder and calipers cleaning must be done only with water-based detergents; do not use solvents or paint thinners, these could damage the seals and other rubber components.
- During warehousing the inlet and outlet holes should be protected with the appropriate caps.
- Master-cylinder and calipers cannot be disassembled and taken a part (removing pistons, seals,...).
- Half-caliper union bolts cannot be re-torqued.
- Replacement of components with non-BREMBO parts is not allowed.
- Overhauling of racing products must be carried out exclusively by BREMBO.

LIMITAZIONI DI RESPONSABILITÀ LIMITED WARRANTY

I BREMBO N.V. ("Produttore") garantisce all'utilizzatore originario che il Prodotto corrisponde alle specifiche indicate nel catalogo ed è privo di difetti nei materiali e nella lavorazione. Nel caso vengano rilevati difetti nei materiali o nella lavorazione del Prodotto, il consumatore è onerato di denunciare al venditore il difetto di conformità nel termine di due mesi dalla data in cui ha scoperto il difetto, ai termini ed alle condizioni previste nel libretto di istruzioni del Prodotto stesso, fermo restando che l'azione diretta a far valere il difetto si prescrive nel termine di ventisei mesi dalla consegna del bene.

INFORMAZIONI GENERALI E SULLA SICUREZZA

Il presente prodotto BREMBO è stato progettato per rispettare i migliori standard di sicurezza. I Prodotti non devono essere impiegati per un uso diverso da quello per cui sono stati progettati e prodotti. L'utilizzo per scopi diversi, la modifica o la manomissione del prodotto possono alterare il funzionamento del Prodotto stesso e comprometterne la sicurezza. Eventuali modifiche o utilizzi impropri rendono nulle le Limitazioni di Garanzia e possono rendere chi utilizza il Prodotto in queste condizioni responsabile per eventuali danni fisici o materiali causati a terzi.

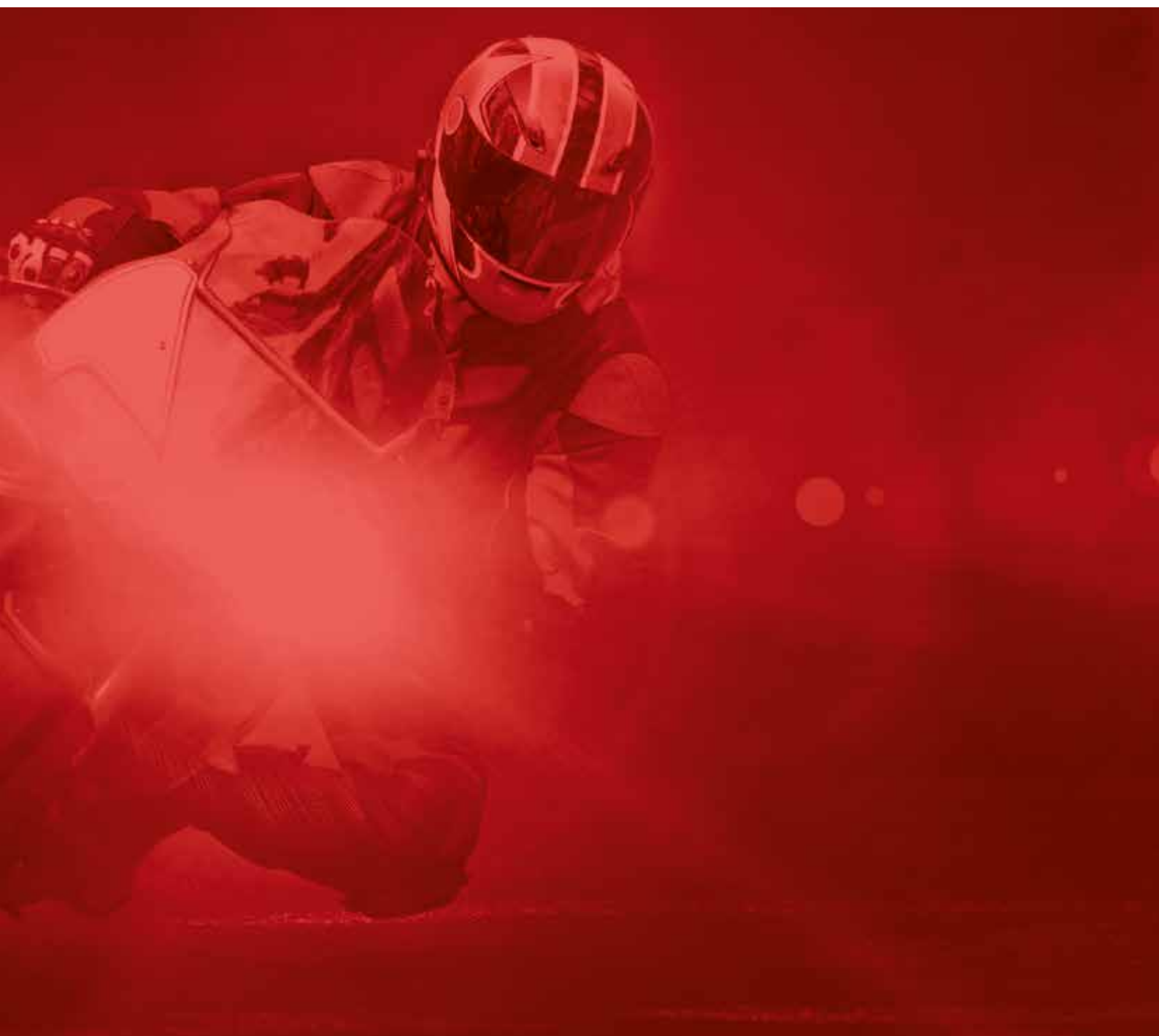
UK BREMBO N.V. ("Manufacturer") guarantees to the original user that the Product meets the specifications indicated in the catalogue and is free from defects in the materials and workmanship. If any defects in the materials or workmanship of the Product are detected, the consumer is required to report the lack of conformity to the vendor within two months from the date on which the defect was discovered, under the terms and conditions set out in the instruction booklet of the Product, without prejudice to the fact that direct action to allege the defect is prescribed within the term of twenty-six months from delivery of the goods.

GENERAL AND SAFETY INFORMATION

This BREMBO product has been designed to comply with all applicable safety standards. Products are not intended to be used differently from the specific use for which they have been designed and manufactured. Use for any other purpose, or any modification to, or tampering with, the Product can affect the performance of the Product and may render the Product unsafe. Such modification or improper use will void the Limited Warranty, and may subject the individual so using the Product to liability for bodily injury or property damage to others.



PINZE CALIPERS



PINZE FRENO BRAKE CALIPERS



Potenza e precisione da MotoGP

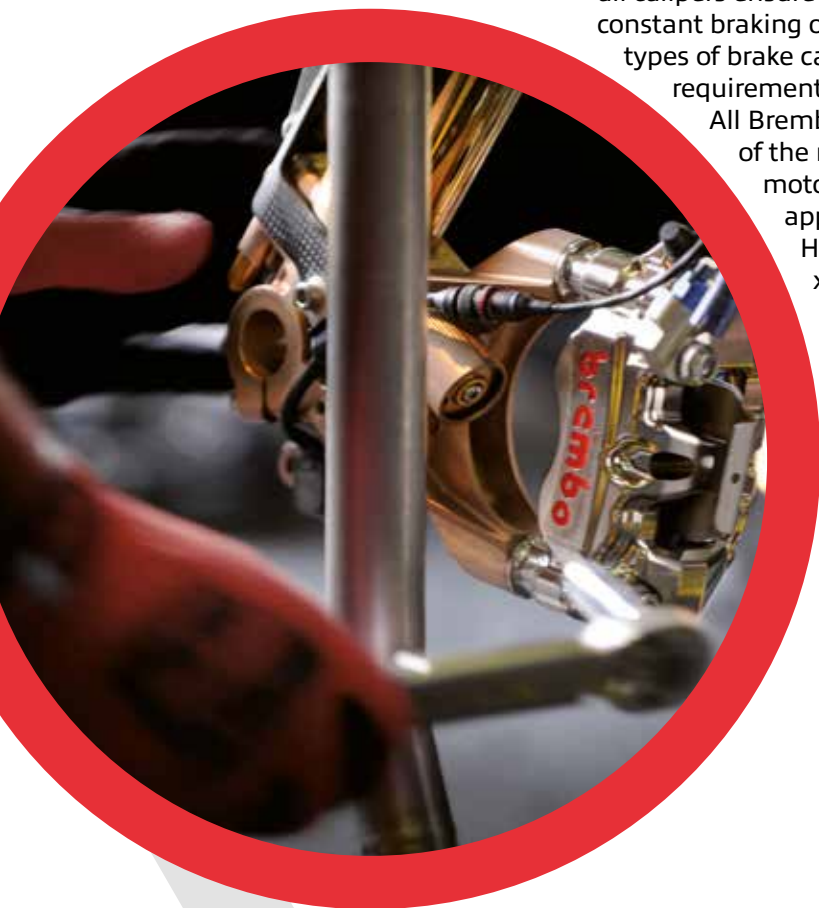
Le pinze freno Brembo combinano una stabilità senza paragoni con una performance frenante da competizioni MotoGP. Realizzate con tecnologie differenti secondo i vari modelli, le pinze garantiscono un'altissima rigidità sotto sforzo, in grado di assicurare una frenata precisa e costante nel tempo. Brembo mette a disposizione dei motociclisti più esigenti tre tipologie di pinze freno capaci di soddisfare qualunque esigenza, anche la più estrema. Tutte le pinze freno Brembo sono intercambiabili sulle forcelle delle più diffuse motociclette europee, giapponesi e americane, adattandosi perfettamente, secondo l'utilizzo, sia a dischi di primo equipaggiamento sia a dischi Brembo Racing e High Performance. Realizzate con diversi interassi di fissaggio (100 mm, 108 mm, "vari"), le pinze seguono lo standard delle motociclette Racing e di quelle di serie.



MotoGP power and precision

Brembo brake calipers combine incomparable stability with MotoGP braking performance. Different technologies are used depending on the various models; all calipers ensure high stiffness under stress and ensure precise and constant braking over time. Brembo offers discerning bikers three types of brake caliper capable of satisfying even the most extreme requirements.

All Brembo brake calipers are interchangeable on the forks of the most popular European, Japanese and American motorbikes, adapting perfectly - depending on the application - to OEM discs and Brembo Racing and High Performance discs. Available with several fixing dimensions (100 mm, 108 mm, "various"), these calipers meet standards for Racing and production series bikes.





Pinze monoblocco ricavate dal pieno

Le pinze monoblocco Brembo ricavate dal pieno nascono dalla grande esperienza di Brembo nelle competizioni che, trasferita in ogni fase del processo produttivo, ha permesso di incrementare il rapporto massa/rigidezza e le performance di frenata. Queste pinze consentono di ottenere il più alto livello di performance raggiungibile da una pinza moto e sono il frutto di accurati calcoli progettuali, così come dell'impiego delle più evolute tecnologie nella lavorazione dei metalli. Diversi modelli utilizzano una speciale finitura superficiale mutuata dalla MotoGP: il riporto al Nickel ha permesso di portare le pinze a nuovi livelli di prestazione grazie a un ulteriore restringimento delle tolleranze di lavorazione.



Billet-machined monobloc calipers

Brembo billet-machined monobloc calipers are the result of Brembo's extensive competition experience that, transferred to every stage in the production process, has ensured improvements in the mass/stiffness ratio and braking performance. These calipers ensure the highest level of performance attainable by motorbike calipers and are the result of accurate design calculations, as well as the use of the most advanced metal processing technologies. Several models have a special surface finishing treatment adapted from MotoGP applications: the Nickel coating has made it possible to achieve new caliper performance levels thanks to even tighter machining tolerances.



Pinze in 2 pezzi ricavate dal pieno

Il corpo pinza è ricavato totalmente dal pieno ed è composto da due pezzi collegati meccanicamente. Particolare attenzione è stata dedicata alla ricerca di alti valori di potenza frenante e rigidezza, ottenuti grazie a una minuziosa progettazione, all'utilizzo di materie prime attentamente selezionate e all'uso degli ultimi ritrovati tecnologici nella lavorazione dei metalli. Alcuni modelli adottano, per la prima volta, una finitura superficiale mutuata dalla MotoGP: il riporto al Nickel, oltre a donare un look decisamente accattivante, ha permesso di affinare le già strette tolleranze di lavorazione, a tutto vantaggio delle prestazioni e della precisione di funzionamento.



Billet-machined 2-pieces calipers

The caliper body is machined entirely from the billet and comprises two mechanically linked parts. Special research attention was dedicated to achieve high braking power and rigidity values, which were achieved thanks to meticulous design and by using carefully selected raw materials and the latest metalworking technology. Some models, for the first time, have surface finishing borrowed from MotoGP bikes: the Nickel coating not only ensures an attractive look but also made it possible to perfect the already tight machining tolerances, to the benefit of operating performance and precision.



I

Pinze monoblocco fuse

Con le pinze monoblocco fuse, Brembo rende disponibile a tutti gli appassionati la tecnologia, utilizzata con successo in MotoGP, che consente di ricavare il corpo pinza da un unico pezzo di alluminio fuso e garantire così una rigidità ottimale. La pinza, intercambiabile su tutte le forcelle delle maxisportive, concentra le più avanzate tecnologie di fusione e lavorazione per ottenere un corpo pinza monolitico di assoluta leggerezza, con valori di rigidità e precisione di funzionamento senza eguali. Particolare attenzione è stata dedicata all'idraulica e alla forma del corpo pinza, entrambe oggetto di un attento lavoro di affinamento tecnico.

UK

Cast monobloc calipers

Brembo cast monobloc calipers offers to all enthusiasts the same technology used successfully in MotoGP whereby the caliper body is machined from a single cast aluminium workpiece to ensure optimal rigidity. The calipers are interchangeable on all forks of maxi-sports models and combines the most advanced casting and processing technologies to achieve an impressively lightweight monobloc caliper body, with unmatched stiffness and operating precision. Special attention was paid to hydraulics and the shape of the caliper body - they were involved in detailed technical perfection work.







PINZE FRENO • BRAKE CALIPERS

920.F331.XX

**100mm Painted Stylema
Radial Cast Caliper**

XTRA



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	MONOBLOC
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	30
Numero pistoni Pistons Q.ty	4
H. fascia freno mm Disc height mm	30 - 34
Pastiglia Associata Matching pad	07BB44.XX



Design leggero per una migliore maneggevolezza.
Lightweight design for better handling.



Spazi di flusso d'aria aumentati e un'apertura del ponte centrale, per un rapido e migliore raffreddamento durante l'utilizzo più intenso.
Increased airflow spaces and a central bridge opening for faster and better cooling during intense use.



Code	Single / Double Caliper	Left / Right	Color
920F33108	Single	Left	Red painted with black logo
920F33109	Single	Right	Red painted with black logo
920F33188	Single	Left	Black painted with red logo
920F33189	Single	Right	Black painted with red logo
920F33106	Single	Left	Yellow painted with black logo
920F33107	Single	Right	Yellow painted with black logo



PINZE FRENO • BRAKE CALIPERS

920.E940.XX

**100mm Painted Hypure
Radial Cast Caliper**

XTRA



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	MONOBLOC
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	30
Numero pistoni Pistons Q.ty	4
H. fascia freno mm Disc height mm	30 - 34
Pastiglia Associata Matching pad	07BB44.XX



Design asimmetrico:
riduzione del peso del 10%
rispetto a una pinza simile.
Asymmetric Design: 10%
weight reduction compared
to similar caliper.



Design brevettato e pinza e
pastiglia appositamente
progettate: riducono al
minimo la coppia residua)
Patented design and
specially engineered
caliper and pad: minimize residual
torque.



Code	Single / Double Caliper	Left / Right	Color
920E94031	Single	Left	Titanium anodized with red logo
920E94032	Single	Right	Titanium anodized with red logo
920E94033	Single	Left	Grey anodized with red logo
920E94034	Single	Right	Grey anodized with red logo
920E94035	Single	Left	Gold anodized with red logo
920E94036	Single	Right	Gold anodized with red logo
920E94037	Single	Left	Red painted with black logo
920E94038	Single	Right	Red painted with black logo
920E94041	Single	Left	Yellow painted with black logo
920E94042	Single	Right	Yellow painted with black logo
920E94043	Single	Left	Black painted with red logo
920E94044	Single	Right	Black painted with red logo



PINZE FRENO • BRAKE CALIPERS

220.F085.10/20 100/108 GP4-MotoGP Radial Billet Caliper

UPGRADE

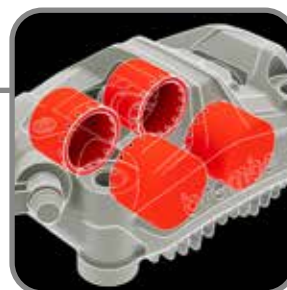


Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	MONOBLOC
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	30
Numero pistoni Pistons Q.ty	4
H. fascia freno mm Disc height mm	30
Pastiglia Associata Matching pad	107F086.XX



Molla dedicata al rilascio immediato delle pastiglie.
Spring dedicated to the immediate release of the pad.



Pistoni da corsa forati radialmente per contenere la trasmissione del calore al fluido freni.
Radially drilled racing pistons designed to limit heat transfer to the brake fluid.



Code	Single / Double Caliper	Left / Right	Brake Caliper Spacing (mm)
220F08510	Double	Left / Right	100
220F08520	Double	Left / Right	108



PINZE FRENO • BRAKE CALIPERS

220.D600.XX - 120.D600.XX

100/108mm GP4-MS

Radial Billet Caliper

UPGRADE



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	MONOBLOC
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	30
Numero pistoni Pistons Q.ty	4
H. fascia freno mm Disc height mm	30
Pastiglia Associata Matching pad	07BB37.XX



Corpo in alluminio forgiato, ricavato dal pieno: garantisce al contempo longevità e resistenza all'usura sulla strada.
Forged aluminum body, machined from solid: ensures both durability and wear resistance on the road.



Corpo con alette di ventilazione per migliorare la dissipazione del calore, garantendo performance costanti e la sicurezza del tuo impianto.
Body with cooling fins to improve heat dissipation, ensuring consistent performance and the safety of your braking system.



Code	Single / Double Caliper	Left / Right	Brake Caliper Spacing (mm)
120D60030	Single	Left	108
120D60040	Single	Right	108
120D60050	Single	Left	100
120D60060	Single	Right	100
220D60010	Double	Left / Right	100
220D60030	Double	Left / Right	108
220D60050	Double	Left / Right	100



PINZE FRENO • BRAKE CALIPERS

120.B010.XX - 220.B010.XX

100/108/130mm "GP4-RX"

Radial Billet Caliper Kit

UPGRADE



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	2-PIECES
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	32
Numero pistoni Pistons Q.ty	4
H. fascia freno mm Disc height mm	32 - 34
Pastiglia Associata Matching pad	07BB37.XX



Maggior rigidezza del corpo pinza grazie al triplo ponte.
Increased caliper body stiffness thanks to the triple bridge.



Geometrie evolute nella progettazione del corpo pinza.
Advanced geometries used in caliper body design.



Code	Single / Double Caliper	Left / Right	Brake Caliper Spacing (mm)
120B01010	Single	Left	108
120B01011	Single	Right	108
120B01020	Single	Left	100
120B01021	Single	Right	100
220B01010	Double	Left / Right	108
220B01020	Double	Left / Right	100
220B01130	Double	Left / Right	130



PINZE FRENO • BRAKE CALIPERS

220.C783.XX

108mm "GP4-RS"

Radial Cast Caliper Kit

UPGRADE



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	MONOBLOC
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	30
Numero pistoni Pistons Q.ty	4
H. fascia freno mm Disc height mm	32 - 34
Pastiglia Associata Matching pad	07BB37.XX



Maggior rigidità del corpo pinza grazie al triplo ponte.
Increased caliper body stiffness thanks to the triple bridge.



Geometrie evolute nella progettazione del corpo pinza.
Advanced geometries used in caliper body design.



Alettature di raffreddamento
di derivazione MotoGP.
Cooling fins derived from
MotoGP.

Code	Single / Double Caliper	Left / Right	Color
120C78310	Single	Left	Titan grey
120C78320	Single	Right	Titan grey
220C78310	Double	Left / Right	Titan grey
220C78330	Double	Left / Right	Black
120C78330	Single	Left	Black
120C78340	Single	Right	Black



PINZE FRENO • BRAKE CALIPERS

120.B473.30/31/40/41

220.B473.30/40

**100/108mm GP4-RB
Radial Billet Caliper**



UPGRADE

Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	2-PIECES
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	30/34
Numero pistoni Pistons Q.ty	4
H. fascia freno mm Disc height mm	32-34
Pastiglia Associata Matching pad	07BB19.XX



Corpo in lega di alluminio,
garanzia di leggerezza.
Aluminum alloy body,
guaranteed lightness.



Code	Single / Double Caliper	Left / Right	Brake Caliper Spacing (mm)
120B47330	Single	Left	100
120B47331	Single	Right	100
120B47340	Single	Left	108
120B47341	Single	Right	108
220B47330	Double	Left / Right	100
220B47340	Double	Left / Right	108



PINZE FRENO • BRAKE CALIPERS

120.B473.XX - 220.B473.XX 100/108mm "484 Café Racer" Radial Billet Caliper Kit

UPGRADE



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	2-PIECES
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	32
Numero pistoni Pistons Q.ty	4
H. fascia freno mm Disc height mm	32 - 34
Pastiglia Associata Matching pad	07BB37.XX



Logo Brembo lavorato
in bassorilievo dipinto a
mano.
Low-relief machined Brembo
logo. Hand painted finishing.



Montaggio a mano e
oggettivazione delle coppie
di serraggio delle viti.
Hand assembly
and objectification of screw
tightening torques.



Dettaglio lavorazione del
senso di rotazione.
Detail of rotation direction
processing.

Code	Single / Double Caliper	Left / Right	Brake Caliper Spacing (mm)
120B47310	Single	Left	100
120B47311	Single	Right	100
120B47320	Single	Left	108
120B47321	Single	Right	108
220B47310	Double	Left / Right	100
220B47320	Double	Left / Right	108



PINZE FRENO • BRAKE CALIPERS

120.B814.69/79

69,1mm "Custom Logonero"

Axial Billet Caliper

UPGRADE



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	2-PIECES
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	32
Numero pistoni Pistons Q.ty	4
H. fascia freno mm Disc height mm	32 - 34 - 46
Pastiglia Associata Matching pad	07BB37.XX



Dettaglio del fissaggio assiale
alle forcelle.
Detail of axial fitting to the
forks.



Logo Brembo lavorato
in bassorilievo.
Low-relief machined Brembo
logo.



120.B814.71/81

69,1mm "Custom Logopuro" Axial Billet Caliper

UPGRADE



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	2-PIECES
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	32
Numero pistoni Pistons Q.ty	4
H. fascia freno mm Disc height mm	32 - 34 - 46
Pastiglia Associata Matching pad	07BB37.XX



Dettaglio del fissaggio assiale
alle forcelle.
Detail of axial fitting to the
forks.



Logo Brembo lavorato
in bassorilievo.
Low-relief machined Brembo
logo.



PINZE FRENO • BRAKE CALIPERS

920.5165.XX

**40mm P4.30-34 (P4-40C/R)
Axial Front Cast Caliper**

UPGRADE



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	2-PIECES
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	30/34 mm (differentiated)
Numero pistoni Pistons Q.ty	4
H. fascia freno mm Disc height mm	32-34
Pastiglia Associata Matching pad	07BB15.XX



Logo Brembo lavorato in bassorilievo e dipinto a mano, per uno stile distintivo. Brembo logo crafted in bas-relief and hand-painted, for a distinctive style.



Code	Single / Double Caliper	Left / Right	Color
20516538	Single	Left	Titan grey with Italian flag
20516548	Single	Right	Titan grey with Italian flag
20516574	Single	Left	Gold with red logo
20516579	Single	Left	Grey with red logo
20516584	Single	Right	Gold with red logo
20516588	Single	Right	Black with red logo
20516589	Single	Right	Grey with red logo
920516590	Single	Left	Black with red logo
...Soon Available			
920516591	Single	Right	Black with red logo
920516592	Single	Left	Gold with red logo
920516595	Single	Right	Titan grey with red logo
920516593	Single	Right	Gold with red logo
920516594	Single	Left	Titan grey with red logo



PINZE FRENO • BRAKE CALIPERS

920.F081.XX

84mm P2.34 Axial Rear Cast Caliper

XTRA



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	REAR
Corpo Pinza Caliper Body	2-PIECES
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	34
Numero pistoni Pistons Q.ty	2
H. fascia freno mm Disc height mm	35
Pastiglia Associata Matching pad	07BB20.XX



2 pistoni da 34mm, per un'ottima modulabilità di frenata.
Two 34 mm pistons for excellent braking modulation.



Code	Single / Double Caliper	Left / Right	Color
920F08101	Single	Left	Black anodized with red logo
920F08102	Single	Right	Black anodized with red logo
920F08103	Single	Left	Titanium anodized with red logo
920F08104	Single	Right	Titanium anodized with red logo
920F08106	Single	Right	Red painted with black logo
920F08108	Single	Right	Black painted with red logo
920F08191	Single	Right	Yellow painted with black logo

122.A990.XX ***95mm Floating Billet Caliper****UPGRADE**
Caratteristiche Tecniche
Technical Features

Posizione Position	FRONT
Corpo Pinza Caliper Body	FLOATING
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	24
Numero pistoni Pistons Q.ty	2
H. fascia freno mm Disc height mm	28
Pastiglia Associata Matching pad	07BB04.XX



Staffa di adattamento
specifica forgiata.
Specific forged caliper
bracket.

*

Disponibili le staffe dedicate alle
principali moto giapponesi. Per
dettagli, prego riferirsi alla tabella
"caratteristiche tecniche" (pag.41).

Available the specific brackets for
the major Japanese motorbikes.
For details, please refer to the chart
"technical features" (page 41).



920.A441.A0 84mm Axial Rear Billet Caliper

UPGRADE



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	REAR
Corpo Pinza Caliper Body	2-PIECES
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	34
Numero pistoni Pistons Q.ty	2
H. fascia freno mm Disc height mm	35
Pastiglia Associata Matching pad	07BB20.XX



Marcatura lotto di produzione per la rintracciabilità.
Production batch marking for traceability.



Logo Brembo lavorato in bassorilievo dipinto a mano.
Low-relief machined Brembo logo. Hand painted finishing.





PINZE FRENO • BRAKE CALIPERS

920.A441. C0

84mm Axial Rear Billet Caliper

UPGRADE



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	REAR
Corpo Pinza Caliper Body	2-PIECES
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	34
Numero pistoni Pistons Q.ty	2
H. fascia freno mm Disc height mm	35
Pastiglia Associata Matching pad	07BB20.XX



Marcatura lotto di
produzione
per la rintracciabilità.
Production batch marking
for traceability.



Logo Brembo lavorato
in bassorilievo dipinto a
mano.
Low-relief machined Brembo
logo. Hand painted finishing.



920.A441. B0 84mm Axial Rear Billet Caliper

UPGRADE



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Posizione Position	REAR
Corpo Pinza Caliper Body	2-PIECES
Ø Pistoni mm Ø Pistons mm	34
Numero pistoni Pistons Q.ty	2
H. fascia freno mm Disc height mm	35
Pastiglia Associata Matching pad	07BB20.XX



Marcatura lotto di produzione per la rintracciabilità.
Production batch marking for traceability.



Logo Brembo lavorato in bassorilievo dipinto a mano.
Low-relief machined Brembo logo. Hand painted finishing.

PINZE FRENO • BRAKE CALIPERS

	920.F331.XX	920.E940.XX	220.F085.10/20	120/220.D600.XX	220.B010.20	
					 	
KBA-ABE	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	YES	
CARATTERISTICHE TECNICHE • TECHNICAL FEATURES						
INTERASSE FISSAGGIO (mm) • FIXING DIMENSION (mm)	100	100	100/108	100/108	100	
POSIZIONE • POSITION	FRONT	FRONT	FRONT	FRONT	FRONT	
CORPO PINZA • CALIPER BODY	MONOBLOC	MONOBLOC	MONOBLOC	MONOBLOC	2-PIECES	
FISSAGGIO • FIXING	RADIAL	RADIAL	RADIAL	RADIAL	RADIAL	
NUMERO PISTONI • PISTONS	4	4	4	4	4	
DIAMETRO PISTONI (mm) • PISTON DIAMTERS (mm)	30	30	30	30	32	
ALTEZZA FASCIA FRENO (mm) • DISC HEIGHT (mm)	32 - 34	32 - 34	32 - 34	32 - 34	32 - 34	
MATERIALE • MATERIAL	C.AL	C.AL	B.AL	B.AL	B.AL	
PROTEZIONE SUPERFICIALE • SURFACE PROTECTION	HA	HA	NI	NI	NI	
NUMERO PONTI • BRIDGES	3	3	3	3	3	
MATERIALE MINUTERIA • HARDWARE MATERIAL	ST	ST	ST	ST	ST	
MATERIALE PISTONI • PISTON MATERIAL	AL	AL	AL	AL	AL	
PESO SENZA PASTIGLIE (g) • WEIGHT W/O PADS (g)	625	590	738	732	1000	
FORMA PASTIGLIA • PAD SHAPE	C	Hypure specific pad	C	C	C	
PASTIGLIE INCLUSE • PADS INCLUDED	NO	NO	YES	YES	YES	
OFFSET (mm) • OFFSET (mm)	30	30	30 / 22,5	30 / 22,5	30	
FLUIDO FRENI • BRAKE FLUID	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	
NOTE	1 calipers kit	1 calipers kit	2 calipers kit	1/2 calipers kit	2 calipers kit	

* in progress

	122.A990.XX	920.A441.A0	920.A441.C0	920.A441.C0
			 	 
KBA-ABE	NO	NO	NO	NO
CARATTERISTICHE TECNICHE • TECHNICAL FEATURES				
INTERASSE FISSAGGIO (mm) • FIXING DIMENSION (mm)	95	84	84	84
POSIZIONE • POSITION	FRONT	REAR	REAR	REAR
CORPO PINZA • CALIPER BODY	FLOATING	2-PIECES	2-PIECES	2-PIECES
FISSAGGIO • FIXING	AXIAL + BRACKET	AXIAL	AXIAL	AXIAL
NUMERO PISTONI • PISTONS	2	2	2	2
DIAMETRO PISTONI (mm) • PISTON DIAMTERS (mm)	24	34	34	34
ALTEZZA FASCIA FRENO (mm) • DISC HEIGHT (mm)	28	35	35	35
MATERIALE • MATERIAL	B.AL	B.AL	B.AL	B.AL
PROTEZIONE SUPERFICIALE • SURFACE PROTECTION	HA	HA	BL.HA	NI
NUMERO PONTI • BRIDGES	N.A.	2	2	2
MATERIALE MINUTERIA • HARDWARE MATERIAL	ST	ST	ST	ST
MATERIALE PISTONI • PISTON MATERIAL	AL	AL	AL	AL
PESO SENZA PASTIGLIE (g) • WEIGHT W/O PADS (g)	716	581	581	581
FORMA PASTIGLIA • PAD SHAPE	V	S	S	S
PASTIGLIE INCLUSE • PADS INCLUDED	YES	YES	YES	YES
OFFSET (mm) • OFFSET (mm)	17,95 - 18,15	16	16	16
FLUIDO FRENI • BRAKE FLUID	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4
NOTE	Caliper provided with bracket: "21" KTM bracket "54" Yamaha bracket "55" Suzuki bracket "56" Honda bracket "57" Kawasaki bracket	Dedicated to european Sportsbike with Brembo OE rear caliper	Dedicated to european Sportsbike with Brembo OE rear caliper	Dedicated to european Sportsbike with Brembo OE rear caliper

	220.C783.XX	120/220.B473.XX	220.B473.10	120.B814.69/79	920.F081.XX
	 	 	 		 
	NO*	n.a.	NO	NO	n.a.
	108	100/108	100	69,1 mm - 2,72 "	84
	FRONT	FRONT	FRONT	FRONT	REAR
	MONOBLOC	2-PIECES	2-PIECES	2-PIECES	2-PIECES
	RADIAL	RADIAL	RADIAL	AXIAL	AXIAL
	4	4	4	4	2
	30	30/34	32	32	34
	32 - 34	32 - 34	32 - 34	32 - 34 - 46	35
	C.AL	B.AL	B.AL	B.AL	C.AL
	TI.HA	HA	BL.HA	BL.HA	HA
	3	2	3	3	2
	ST	ST	ST	ST	ST
	AL	AL	AL	AL	AL
	935	0,78	735	845	465
	C	M	C	C	S
	YES	n.a.	YES	YES	NO
	22,5	30 / 22,5	30	34,1	16
	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4
	2 calipers kit	2 calipers kit	2 calipers kit	"69" left caliper "79" right caliper	



PINZE FRENO • BRAKE CALIPERS

	920.F331.XX	920.E940.XX	220.F085.10/20	120/220.D600.XX	220.B010.20	
INTERASSE FISSAGGIO (mm) FIXING DIMENSION (mm)	100	100	100/108	100/108	100	
RICAMBI • SPARE PARTS						
BOCCHETTONE • BANJO BOLT						
CAPPUCCIO SPURGO • BLEED SCREW COVER					05150210	
VITE SPURGO • BLEEDING SCREW	06842640	06842640	105338755	105338755	105281228	
COPIGLIA • PIN						
MOLLA • SPRING	120225578	20225575	120F08578	120225578	120225579	
MOLLA RITENZIONE PASTIGLIE • PAD RETAINER						
PERNO • SPINDLE		20394259				
KIT COPIGLIA + PERNO + MOLLA • KIT PIN + SPLIT + SPRING						
KIT MEMBRANA IN GOMMA • KIT RUBBER BELLOW						
KIT MOLLA + LAMIERINO • KIT SPRING + BLADE						
KIT PERNO + COPIGLIA • KIT SPINDLE + PIN						
BANDE TERMOSENSIBILI • THERMOTAPES 88°C - 127°C					02516811	
BANDE TERMOSENSIBILI • THERMOTAPES 132°C - 171°C					02516812	



	220.C783.10	120/220.B473.XX	120/220.B473.XX	120.B814.69/79	120.B814.71/81	920F081.XX
	108	108	100	108	69,1 MM - 2,72"	84
		06222838	06222897	06222838	06222838	06222897
	05150210	05150210				
	105338752	05144011		05144011	05144011	
	120225579	120225579		120225579	120225579	22484950
						20511670
	02516811	02516811		02516811	02516811	
	02516812	02516812		02516812	02516812	

	122.A990.XX	920.A441.A0	920.A441.C0	920.A441.B0
INTERASSE FISSAGGIO (mm) FIXING DIMENSION (mm)	95	84	84	84
RICAMBI • SPARE PARTS				
BOCCHETTONE • BANJO BOLT				
CAPPUCCIO SPURGO • BLEED SCREW COVER		05150220	05150210	05150210
VITE SPURGO • BLEEDING SCREW	105338752	105338752	105338710	105338710
COPIGLIA • PIN				
MOLLA • SPRING				
MOLLA RITENZIONE PASTIGLIE • PAD RETAINER				
PERNO • SPINDLE		120A44170		
KIT COPIGLIA + PERNO + MOLLA • KIT PIN + SPLIT + SPRING			120511611	120511611
KIT MEMBRANA IN GOMMA • KIT RUBBER BELLOW	122474614			
KIT MOLLA + LAMIERINO • KIT SPRING + BLADE	120468329			
KIT PERNO + COPIGLIA • KIT SPINDLE + PIN	122508940			
BANDE TERMOSENSIBILI • THERMOTAPES 88°C - 127°C	02516811	02516811	02516811	02516811
BANDE TERMOSENSIBILI • THERMOTAPES 132°C - 171°C	02516812	02516812	02516812	02516812



POMPE FRENO MASTER CYLINDERS



POMPE FRENO MASTER CYLINDERS

Tecnologia d'avanguardia per prestazioni racing

Brembo offre una vasta gamma di pompe radiali e leve regolabili per sostituire e migliorare l'impianto originale. Le pompe freno Brembo Racing e High Performance sono realizzate con procedure e lavorazioni d'avanguardia, garantendo funzionamento e prestazioni d'eccellenza. Le pompe freno Brembo Racing e High Performance sono disponibili in due versioni - Radiali e Radiali RCS - facilmente applicabili a tutte le più diffuse motociclette, dalle Maxisportive giapponesi ed europee alle Custom, dalle Café Racer alle Off-Road.

Radiale

La pompa freno radiale Brembo consente una maggiore prontezza e una frenata più modulabile in tutte le condizioni di utilizzo. Il risultato è un'eccellente linearità tra la forza applicata dal pilota alla leva e la risposta frenante, così da ottenere un feeling unico e inimitabile con la frenata. Il corpo pompa in lega d'alluminio può essere ottenuto tramite forgiatura, e poi lavorato con macchine a controllo numerico, oppure lavorato completamente dal pieno per la massima espressione tecnologica e di prestazione. Per la finitura superficiale è stata scelta l'ossidazione normalmente utilizzata in MotoGP e Superbike. Le pompe radiali Brembo sono disponibili con pistoni di differenti diametri e con diversi interassi leva così da rispondere alle necessità "su misura" del pilota. Sempre per avere il massimo feeling, anche le leve sono disponibili, nelle varianti STD e pieghevoli, di diverse lunghezze.

Radiale RCS

La pompa freno radiale Brembo RCS permette di scegliere tra una frenata potente o modulabile, secondo le condizioni della strada, del meteo, della propria sensibilità e del feeling che si ha con la moto. Grazie all'innovativo sistema di regolazione, questa pompa freno brevettata, di derivazione diretta da quella in uso nella MotoGP, consente di adeguare la medesima pompa freno ai differenti utilizzi dei motociclisti, anche di quelli più esigenti. Nata con il preciso intento di trasferire la tecnologia MotoGP e Superbike al vasto pubblico degli appassionati, la pompa radiale Brembo RCS rappresenta, in termini di contenuti tecnici e di stile, una nuova frontiera nell'ambito dei componenti freno ad elevate prestazioni. Il sistema RCS consiste in un registro con il quale è possibile modificare l'interasse leva su 18 o 20 mm, in modo da raggiungere il feeling ideale tra pilota e moto. Variando l'interasse, infatti, è possibile rendere l'impianto frenante più reattivo e pronto (20 mm) o più modulabile (18mm). Il cambio di configurazione è rapidissimo: con il sistema a eccentrico (rosso sui 18 mm, nero sui 20 mm), basta un cacciavite per regolare l'interasse della pompa, ruotando di 180° il registro posto sul fronte

RCS Corsa Corta

La RCS CORSA CORTA si presenta come un'ulteriore evoluzione del concetto di pompa radiale che abbina numerose novità alle soluzioni tecniche adottate nelle pompe utilizzate in MotoGP. La novità principale consiste nella possibilità offerta al pilota di adattare la posizione del punto di attacco della frenata, "bite point", al feeling di guida desiderato, attraverso un selettore posto sulla parte superiore della pompa e per questo facilmente accessibile. Il selettore, mediante un dispositivo ad eccentrico, permette di operare una scelta fra le tre differenti mappe di feeling disponibili:

mappa NORMAL – identificata dalla lettera N, permette di garantire una fase iniziale più graduale ed è quindi adatta alla guida in città, o a frenate in condizioni di scarsa aderenza.

Mappa SPORT – identificata dalla lettera S, permette di accorciare la fase iniziale, rispetto all'impostazione N, proponendo quindi una risposta più dinamica e una guida più sportiva.

Mappa RACE – identificata dalla lettera R, consente di accorciare ulteriormente la fase iniziale, portandola ad un valore minimo pari a quello delle pompe utilizzate in MotoGP. Questa terza mappa ben si abbina ad una guida con forte appeal racing, che lima i centesimi in frenata.



della leva guida. Da ciò deriva una differente distribuzione della forza frenante che non modifica la potenza pura. Il

pistoncino, le guarnizioni e il puntalino delle pompe RCS sono i medesimi delle pompe utilizzate dalla quasi totalità dei piloti della MotoGP e della Superbike, caratterizzati da ridottissime tolleranze di lavorazione e ottima scorrevolezza. La pompa radiale RCS è disponibile in due versioni: con pistone diametro 19 mm oppure 15 mm. La 19RCS deve essere impiegata su impianti bidisco 4 pistoncini ma non fl ottanti, mentre la 15RCS può essere montata su impianti monodisco con pinza a 4 pistoncini oppure bidisco, ma con pinze di tipo fl ottante. Per l'utilizzo stradale della pompa freno, è stato predisposto uno specifico microswitch per l'accensione della Luce Stop (freno).

UK

Cutting-edge technology for racing performance

Brembo offers a wide range of radial master cylinders and adjustable levers to replace and improve the original braking systems. Brembo Racing and High Performance brake master cylinders are manufactured thanks to cutting-edge procedures and processes to ensuring excellent operation and performance. Brembo Racing and High Performance brake master cylinders are available in two versions - Radial and Radial RCS - that can easily be fitted to all the most common bikes, from Japanese and European Maxi-Sport models to Custom, Café Racer and Off-Road models.

UK

Radial

The Brembo radial brake master cylinder ensures even faster response and more adjustable braking in all conditions of use. The result is excellent linearity between the force applied to the lever by the driver and brake response, thereby achieving a unique and incomparable feeling of braking control. The aluminium alloy master cylinder body can be forged and then worked on NC machines, or billet-machined for maximum technological expression and performance. The surface finish involves the

oxidation process normally used in MotoGP and Superbike sectors. Brembo radial master cylinders are available with pistons having different diameters and several lever ratio in order to meet the customised needs of riders. And the best driving comfort is also ensured by STD and FL levers in various lengths.



UK

Radial RCS

The Brembo RCS radial brake master cylinder offers a choice between powerful or adjustable braking, depending on road conditions, the weather, personal preferences and driving sensations. Thanks to its innovative adjustment system, this patented brake master cylinder (derived directly from MotoGP versions) means that the same brake master cylinder can be adapted to different and highly demanding driver applications. Developed with the precise intention of transferring MotoGP and Superbike technology to the wider audience of enthusiasts, the Brembo RCS radial master cylinder, in terms of technical content and style, is a new frontier for high performance brake components. The RCS system comprises a locator whereby it is possible to change the lever ratio to 18 or 20 mm to set the ideal "feeling" between rider and bike. By changing the ratio, the brakes can be made more responsive and faster (20 mm) or more modular

(18 mm). The change of configuration is very quick: with the eccentric system (red on 18 mm, black on 20 mm), a simple screwdriver can adjust lever ratio by turning the locator on the front guide lever by 180°. This gives rise to a different distribution of braking force that does not affect raw power. The small piston, seals and cap of RCS master cylinders are the same as for the master cylinders used by almost all MotoGP and Superbike riders, characterised by very tight machining tolerances and optimal smoothness. The RCS radial master cylinder is available in two versions: 19 mm or 15 mm diameter piston. The 19RCS must be used on twin disc systems with 4 non-floating small pistons, while the 15RCS can be mounted on single-disc units with a 4-piston caliper, or twin-disc with floating calipers. On-road use of the brake master cylinder is enabled by a specific microswitch for illuminating the Stop Light (brake).

UK

RCS Corsa Corta

RCS CORSA CORTA is the latest evolution in the radial master cylinder concept which combines innovative technology with the technical solutions adopted directly from the master cylinders used in MotoGP. The most significant achievement is that the RCS CORSA CORTA allows the rider to tailor the "bite point" exactly where they want it, with an easily accessible selector on the top of the master cylinder itself. The selector operates a cam mechanism to let the user choose between three different responsiveness settings: NORMAL setting – indicated with the letter N, the bite point starts more gradually, making it suitable for city riding or braking in poor grip

conditions. SPORT setting – indicated with the letter S, the beginning of the bite point is shorter than in the N setting. This setting produces a more dynamic response suitable for sportier riding.

RACE setting – indicated with the letter R, the position of the cam mechanism shortens the initial stage of the bite point further to produce the same immediate response of the master cylinders used in MotoGP. This setting is ideal for use on the race track, where every hundredth of a second shaved off a lap time counts.





POMPE FRENO • BRAKE MASTER CYLINDERS



UPGRADE

RCS Forged Clutch Master Cylinder

110.A263.50 - 16RCS
110.A263.55 - 17RCS
110.A263.65 - 14RCS
110.A263.70 - 19RCS



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Materiale Material B.AL	Ø Pistone Ø Piston (mm)	Interasse leva Lever ratio	Tipo di leva Lever type	Tipo Type
110.A263.50 - 16RCS	15	16 - 18	LL	RADIAL
110.A263.55 - 17RCS	17	16 - 18	LL	RADIAL
110.A263.65 - 14RCS	14	16 - 18	LL	RADIAL
110.A263.70 - 19RCS	19	16 - 18	LL	RADIAL



Regolazione distanza
leva laterale.
Lateral lever gap adjustment.

*NOTA: solo 110.A263.50 è omologato KBA-ABE

*NOTE: only 110.A263.50 is approved by KBA-ABE



RCS Forged Radial Brake Master Cylinder

110.A263.10-19RCS
110.A263.20-15RCS
110.A263.30-15RCS
110.A263.40-17RCS
110.A263.45-14RCS



UPGRADE



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Materiale Material F.AL	Ø Pistone Ø Piston (mm)	Interasse leva Lever ratio	Tipo di leva Lever type	Singolo/ doppio disco Single/ double disc
110.A263.10-19RCS	19	18 - 20	LL	DOUBLE
110.A263.20-15RCS	15	18 - 20	SL	SINGLE
110.A263.30-15RCS	15	18 - 20	LL	SINGLE
110.A263.40-17RCS	17	18 - 20	LL	DOUBLE
110.A263.45-14RCS	14	18 - 20	LL	SINGLE



Il flag rosso visibile stando seduti in sella alla moto, identifica il setting "18mm".
The red flag visible when sitting on the saddle of the bike identifies the "18mm" setting.

*NOTA: solo 110.A263.10 e 110.A263.40 sono omologati KBA-ABE
*NOTE: only 110.A263.10 and 110.A263.40 are approved by KBA-ABE



P

UPGRADE

110.A897.70

1 Inch

RCS Custom / Cruiser

Forged Clutch Master Cylinder



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Materiale Material	F.AL
Tipo Type	RADIAL
Ø Pistone mm Ø Piston mm	19
Interasse leva Lever ratio	18 - 20



Fissaggio al manubrio da 1 pollice, specifico per Custom.
1" handlebar fixing,
Custom specific.



Regolazione interasse leva con sistema brevettato RCS.
Lever ratio adjustment with patented RCS system.



P

UPGRADE

1 Inch RCS Custom / Cruiser Forged Clutch Master Cylinder

110.A897.10-19RCS 1 inch

110.A897.30-15RCS 1 inch



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Materiale Material F.AL	Ø Pistone Ø Piston (mm)	Interasse leva Lever ratio	Tipo di leva Lever type	Singolo/ doppio disco Single/ double disc
110.A897.10 - 19RCS 1"	19	18 - 20	LL	DOUBLE
110.A897.30 - 15RCS 1"	15	18 - 20	LL	SINGLE



Regolazione interasse leva
con sistema brevettato RCS.
Lever ratio adjustment
with patented RCS system.





P R

UPGRADE

110C74050

RCS Corsa Corta

Radial Clutch Master Cylinder



Caratteristiche Tecniche

Technical Features

Materiale Material F.AL	Ø Pistone Ø Piston (mm)	Interasse leva Lever ratio	Tipo di leva Lever type	Singolo/ doppio disco Single/ double disc
110C74050	15	16-18	LL	n-a.



Sistema brevettato RCS, regola l'interasse leva offrendoti la possibilità di scegliere tra un comportamento più pronto o più modulabile.

The patented RCS system adjusts the lever pivot distance, giving you the option to choose between a quicker response or a more controllable, progressive action.



R

P

UPGRADE

RCS Corsa Corta Radial Brake Master Cylinder

110.C740.10

110.C740.20

110.C740.30

110.C740.40



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Materiale Material F.AL	Ø Pistone Ø Piston (mm)	Interasse leva Lever ratio	Tipo di leva Lever type	Singolo/ doppio disco Single/ double disc
110.C740.10	19	18 - 20	LL	DOUBLE
110.C740.30	15	18 - 20	LL	SINGLE
110.C740.40	17	18 - 20	LL	DOUBLE



Segno distintivo del Made in Italy.
Distinctive mark of the Made in Italy.



Selettore per la regolazione delle tre mappe.
Selector for the adjustment of the three settings.



**R** **P****UPGRADE****110E71150****RCS Corsa Corta RR****Radial Clutch Master Cylinder****Caratteristiche Tecniche**
Technical Features

Materiale Material F.AL	Ø Pistone Ø Piston (mm)	Interasse leva Lever ratio	Tipo di leva Lever type	Singolo/ doppio disco Single/ double disc
110E71150	15	18 - 20	LL	n.a.



Corpo lavorato dal pieno che garantisce massima integrità strutturale.
Billet body ensures maximum structural integrity.

POMPE FRIZIONE - CLUTCH MASTER CYLINDER



	110C74050	110E71150	110.A263.50	110.A263.55	110.A263.65	110.A263.70	110.A897.70
	16RCS	16RCS	16RCS	17RCS	14RCS	19RCS	RCS 1"
KBA-ABE	NO	NO	YES	NO	NO	NO	NO
CARATTERISTICHE TECNICHE • TECHNICAL FEATURES							
Ø PISTONE (mm) • PISTON Ø (mm)	16	16	16	17	14	19	19
INTERASSE LEVA • LEVER RATIO	16 - 18	16 - 18	16 - 18	16 - 18	16 - 18	16 - 18	18 - 20
TIPO DI LEVA • LEVER TYPE	LL	LL	LL	LL	LL	LL	LL
TIPO • TYPE	RADIAL	RADIAL	RADIAL	RADIAL	RADIAL	RADIAL	RADIAL
MATERIALE MATERIAL	F.AL	B.AL	F.AL	F.AL	F.AL	F.AL	F.AL
PROTEZIONE SUPERFICIALE SURFACE PROTECTION	HA	BL HA	HA	HA	HA	HA	HA
PESO (g) • WEIGHT (g)	350	500	350	350	350	350	350
MICROINTERRUTTORE LUCE FRENO BRAKE LIGHT MICRO-SWITCH	NO	NO	NO	NO	NO	NO	NO
Ø FISSAGGIO MANUBRIO (mm) HANDLEBAR FIXING Ø (mm)	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	25,4
FLUIDO FRENI • BRAKE FLUID	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4
NOTE							



R P

UPGRADE

RCS Corsa Corta RR Radial Brake Master Cylinder

110E71110
110E71130
110E71140



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Materiale Material F.AL	Ø Pistone Ø Piston (mm)	Interasse leva Lever ratio	Tipo di leva Lever type	Singolo/ doppio disco Single/ double disc
110E71110	19	18 - 20	LL	DOUBLE
110E71130	15	18 - 20	LL	SINGLE
110E71140	17	18 - 20	LL	DOUBLE



Selettore della modalità di frenata: consente di scegliere tra modalità race, sport o normale con un semplice clic. Braking mode selector: lets you switch effortlessly between Race, Sport, or Normal modes at the touch of a button.



POMPE FRENO • BRAKE MASTER CYLINDERS



110.A263.10	110.A263.20	110.A263.30	110.A263.40	110.A263.45	110.A897.10	110.A897.30	110.C740.10	
19RCS	15RCS	15RCS	17RCS	14RCS	19RCS 1"	15RCS 1"	RCS CORSA CORTA	
YES	NO	NO	YES	NO	NO	NO	NO*	

KBA-ABE

CARATTERISTICHE TECNICHE • TECHNICAL FEATURES

Ø pistone (mm) • Piston ø (mm)	19	15	15	17	14	19	15	19	
Interasse leva • Lever ratio	18 - 20	18 - 20	18 - 20	18 - 20	18 - 20	18 - 20	18 - 20	18 - 20	
Tipo di leva • Lever type	LL	SL	LL	LL	LL	LL	SL	LL	
Anteriore/posteriore Front/rear	FRONT	FRONT	FRONT	FRONT	FRONT	FRONT	FRONT	FRONT	
Tipo • Type	RADIAL	RADIAL	RADIAL	RADIAL	RADIAL	RADIAL	RADIAL	RADIAL	
Singolo/doppio disco Single/double disc	DOUBLE	SINGLE	SINGLE	DOUBLE	SINGLE	DOUBLE	SINGLE	DOUBLE	
Materiale • Material	F.AL	F.AL	F.AL	F.AL	F.AL	F.AL	F.AL	F.AL	
Protezione superficiale Surface protection	HA	HA	HA	HA	HA	HA	HA	HA	
Peso (g) • Weight (g)	350	350	350	350	350	350	350	400	
Microinterruttore luce freno Brake light microswitch	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	YES	
Diametro fissaggio manubrio (mm) Handlebar fixing diam. (mm)	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	25,4	25,4	22,2	
Fluido freno • Brake fluid	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	
Note								* in progress	

	110.C740.20	110.C740.30	110.C740.40	110.E711.10	110.E711.30	110.E711.40
	RCS	RCS CORSA CORTA	RCS CORSA CORTA	RCS Corsa Corta RR Brake	RCS Corsa Corta RR Brake	RCS Corsa Corta RR Brake
	    	  	   	   	   	   
	NO	NO	NO*	NO*	NO*	NO*
	15	16	17	19	16	17
	18 - 20	18 - 20	18 - 20	18 - 20	18 - 20	18 - 20
	LL	LL	LL	LL	LL	LL
	FRONT	FRONT	FRONT	FRONT	FRONT	FRONT
	RADIAL	RADIAL	RADIAL	RADIAL	RADIAL	RADIAL
	DOUBLE	SINGLE	DOUBLE	DOUBLE	SINGLE	DOUBLE
	F.AL	F.AL	B.AL	B.AL	B.AL	B.AL
	HA	HA	HA	HA	HA	HA
	400	400	400	400	400	400
	YES	YES	YES	YES	YES	NO
	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2
	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4	DOT 4
				* in progress	* in progress	* in progress

POMPE FRIZIONE • CLUTCH MASTER CYLINDERS



Nota informativa:

I codici relativi agli accessori riportati in questo catalogo sono indicati esclusivamente a scopo informativo. La disponibilità commerciale, l'omologazione e l'applicabilità dei singoli articoli possono variare nel tempo. Si invita pertanto a consultare il catalogo aggiornato disponibile su www.bremboparts.com o a contattare direttamente Brembo per verificare la vendibilità e le condizioni di fornitura dei prodotti.

	110.A263.50	110.A263.55	110.A263.65	110.A263.70	
RICAMBI • SPARE PARTS					
LEVA - COMPLETA LEVER - COMPLETE	110A26395	110A26395	110A26395	110A26383	
LEVA - MEZZA LEVA LUNGA LEVER - HALF LL LEVER	110A26394	110A26394	110A26394	110A26398	
LEVA - MEZZA LEVA CORTA LEVER - HALF SHORT LEVER					
LEVA - MEZZA LEVA DRITTA LEVER - HALF STRAIGHT LEVER					
LEVA - PIEGHEVOLE LEVER - FL					
LEVA - GUIDA LEVA LEVER - GUIDE					
LEVA - CLIP PERNO LEVER - PIN CLIP					
LEVA - PERNO LEVA LEVER - PIVOT	110459291	110459291	110459291	110459291	
LEVA - BARILOTTO REGOLAZIONE LEVER - ADJUSTMENT BARREL					
LEVA - POMELLO REGOLAZIONE LEVER - ADJUSTMENT KNOB	110A26377	110A26377	110A26377	110A26377	
LEVA - PARAPOLVERE SNODO LEVER - DUST COVER					
KIT PUNTALINO PUSHROD KIT					
SPINA ELASTICA SPRING PIN					
CAPPUCCIO VITE SPURGO BLEEDING SCREW COVER	105150210	105150210	105150210	105150210	
VITE SPURGO BLEEDING SCREW	105338763	105338763	105338763	105338763	
CAVALLOTTO CLAMP	110A26388	110A26388	110A26388	110A26388	
COPERCHIO SERBATOIO RESERVOIR CAP					
MEMBRANA ANTI EMULSIONE ANTI BUBBLE BELLOW					
RACCORDO SERBATOIO OIL RESERVOIR CONNECTION	110312720	110312720	110312720	110312720	
RCS - LEVA AERODINAMICA RCS - LOW DRAG LEVER	110A26379	110A26379	110A26379	110A26379	
RCS - KIT SERBATOIO RCS - RESERVOIR KIT	110A26386	110A26386	110A26386	110A26386	
RCS - TAPPO GOMMA E ADESIVO (BANDIERA) RCS - RUBBER CUP AND STICKER (FLAG)	110A26389	110A26389	110A26389	110A26389	
RCS - CAVALLOTTO CNC (LOGO ROSSO) RCS - CNC CLAMP (RED LOGO)	110A26387	110A26387	110A26387	110A26387	
RCS - CAVALLOTTO CNC (LOGO STD) RCS - CNC CLAMP (STD LOGO)	110A26388	110A26388	110A26388	110A26388	
RCS - CAVALLOTTO SINISTRO PORTA SPECCHIO M8x1,25 RCS - LEFT CLAMP M8x1,25 MIRROR FITTING	110A26381	110A26381	110A26381	110A26381	
RCS - CAVALLOTTO SINISTRO PORTA SPECCHIO M10x1,25 RCS - LEFT CLAMP M10x1,25 MIRROR FITTING	110A26391	110A26391	110A26391	110A26391	

Informative note: The part numbers listed in this catalog are provided for information purposes only. The commercial availability, approval, and applicability of individual items may vary over time. Therefore, please refer to the updated catalog available at www.bremboparts.com or contact Brembo directly to verify the saleability and supply conditions of the products.

	110.A263.55	110.C740.50	110.E711.50
	110A26383	110C74095	110E71195
	110A26398	110C74094	110E71194
	110459291	110C74007	110C74007
	110A26377		
	105150210		
	105338763	105338763	105338763
	110A89787	110C74088	110E71188
	110312720	110312710	110312710
	110A26379		
	110A26386		
	110A26389	110C74089	110E71189
	110A89787		



Nota informativa:

I codici relativi agli accessori riportati in questo catalogo sono indicati esclusivamente a scopo informativo. La disponibilità commerciale, l'omologazione e l'applicabilità dei singoli articoli possono variare nel tempo. Si invita pertanto a consultare il catalogo aggiornato disponibile su www.bremboparts.com o a contattare direttamente Brembo per verificare la vendibilità e le condizioni di fornitura dei prodotti.

	110.C740.10	110.C740.20	110.C740.30	110.C740.40	110.A263.10	
RICAMBI • SPARE PARTS						
LEVA - COMPLETA LEVER • COMPLETE	110C74099	110C74093	110C74099	110C74099	110A26399	
LEVA - MEZZA LEVA LUNGA LEVER - HALF LL LEVER	110C74098	110C74096	110C74098	110C74098	110A26398	
LEVA - MEZZA LEVA CORTA LEVER - HALF SHORT LEVER						
LEVA - MEZZA LEVA DRITTA LEVER - HALF STRAIGHT LEVER						
LEVA - PIEGHEVOLE • LEVER - FL						
LEVA - GUIDA LEVA • LEVER - GUIDE						
LEVA - CLIP PERNO • LEVER - PIN CLIP						
LEVA - PERNO LEVA • LEVER - PIVOT	110C74007	110C74007	110C74007	110C74007	110459291	
LEVA - BARILOTTO REGOLAZIONE LEVER - ADJUSTMENT BARREL						
LEVA - POMELLO REGOLAZIONE LEVER - ADJUSTMENT KNOB					110A26377	
LEVA - PARAPOLVERE SNODO LEVER - DUST COVER						
KIT PUNTALINO • PUSHROD KIT						
SPINA ELASTICA • SPRING PIN						
CAPPUCCIO VITE SPURGO BLEEDING SCREW COVER					105150210	
VITE SPURGO • BLEEDING SCREW	105338763	105338763	105338763	105338763	105338763	
CAVALLOTTO • CLAMP	110C74088	110C74088	110C74088	110C74088	110A26388	
COPERCHIO SERBATOIO • RESERVOIR CAP						
MEMBRANA ANTI EMULSIONE ANTI BUBBLE BELLOW						
RACCORDO SERBATOIO OIL RESERVOIR CONNECTION	110312710	110312710	110312710	110312710	110312720	
REGOLATORE LEVA A DISTANZA 575mm LEVER REMOTE ADJUSTER 575mm						
REGOLATORE LEVA A DISTANZA 625mm LEVER REMOTE ADJUSTER 625mm						
REGOLATORE LEVA A DISTANZA 715mm LEVER REMOTE ADJUSTER 715mm						
MICROINTERRUTTORE MICROSWITCH	110467195	110467195	110467195	110467195	110467195	
RCS - LEVA AERODINAMICA RCS - LOW DRAG LEVER					110A26378	
RCS - REGOLATORE LEVA A DISTANZA RCS - REMOTE ADJUSTER	110A26384	110A26384	110A26384	110A26384	110A26384	
RCS - KIT SERBATOIO RCS - RESERVOIR KIT	110A26385	110A26385	110A26385	110A26385	110A26385	
RCS - TAPPO GOMMA E ADESIVO (BANDIERA) RCS - RUBBER CUP AND STICKER (FLAG)	110C74089	110C74089	110C74089	110C74089	110A26389	
RCS - CAVALLOTTO CNC (LOGO ROSSO) RCS - CNC CLAMP (RED LOGO)					110A26387	
RCS - CAVALLOTTO CNC (LOGO STD) RCS - CNC CLAMP (STD LOGO)					110A26388	
RCS - CAVALLOTTO DESTRO PORTA SPECCHIO M8x1,25 RCS - RIGHT CLAMP M8x1,25 MIRROR FITTING"					110A26380	
RCS - CAVALLOTTO DESTRO PORTA SPECCHIO M10x1,25 RCS - RIGHT CLAMP M10x1,25 MIRROR FITTING					110A26390	

Informative note: The part numbers listed in this catalog are provided for information purposes only. The commercial availability, approval, and applicability of individual items may vary over time. Therefore, please refer to the updated catalog available at www.bremboparts.com or contact Brembo directly to verify the saleability and supply conditions of the products.

	110.A263.20	110.A263.30	110.A263.40	110.A263.45	110.A897.10	110.A897.30	110.E711.10	110.E711.30	110.E711.40
	110A26397	110A26399	110A26399	110A26399	110A26399	110A26399	110E71199	110E71199	110E71199
		110A26398	110A26398	110A26398	110A26398	110A26398	110E71198	110E71198	110E71198
	110A26396								
	110459291	110459291	110459291	110459291	110459291	110459291	110C74007	110C74007	110C74007
	110A26377	110A26377	110A26377	110A26377	110A26377	110A26377			
	105150210	105150210	105150210	105150210	105150210	105150210			
	105338763	105338763	105338763	105338763	105338763	105338763	105338763	105338763	105338763
	110A26388	110A26388	110A26388	110A26388	110A89787	110A89787	110E71188	110E71188	110E71188
	110312720	110312720	110312720	110312720	110312720	110312720	110312710	110312710	110312710
	110467195	110467195	110467195	110467195	110467195	110467195	110467195	110467195	110467195
	110A26378	110A26378	110A26378	110A26378	110A26378	110A26378			
	110A26384	110A26384	110A26384	110A26384	110A26384	110A26384	110A26384	110A26384	110A26384
	110A26385	110A26385	110A26385	110A26385	110A26385	110A26385	110A26385	110A26385	110A26385
	110A26389	110A26389	110A26389	110A26389	110A26389	110A26389			
	110A26387	110A26387	110A26387	110A26387					
	110A26388	110A26388	110A26388	110A26388	110A89787	110A89787	110E71188	110E71188	110E71188
	110A26380	110A26380	110A26380	110A26380					
	110A26390	110A26390	110A26390	110A26390					



Accessori RCS - RCS Accessories



Cavallotto CNC (logo rosso) • CNC Clamp (red logo)	110.A263.87
Cavallotto CNC (logo std.) • CNC Clamp (std. logo)	110.A263.88
Cavallotto destro porta specchio M10 x 1,25 • Right clamp with M10 x 1,25 mirror fitting	110.A263.90
Cavallotto sinistro porta specchio M10 x 1,25 • Left clamp with M10 x 1,25 mirror fitting	110.A263.91
Cavallotto destro porta specchio M8 x 1,25 • Right clamp with M8 x 1,25 mirror fitting	110.A263.80
Cavallotto sinistro porta specchio M8 x 1,25 • Left clamp with M8 x 1,25 mirror fitting	110.A263.81
Regolatore a distanza • Remote adjuster	110.A263.84



Kit serbatoio freno • Brake reservoir kit	110.A263.85
Kit serbatoio frizione • Clutch reservoir kit	110.A263.86
Leva freno aerodinamica • "Low drag" brake lever	110.A263.78
Leva frizione aerodinamica • "Low drag" clutch lever	110.A263.79

The background is a red-tinted photograph of a motorcycle wheel, likely a rear wheel, with a diagonal grey stripe running from the top left towards the bottom right. The text is positioned in the lower-left area, overlaid on the red background.

DISCHI FRENO
BRAKE DISCS



DISCHI FRENO BRAKE DISCS

I Un concentrato di tecnologia Brembo

I dischi Brembo Racing e High Performance, concepiti e testati per lavorare al meglio con le pastiglie, uniscono un rendimento efficace e costante nell'utilizzo estremo a un peso decisamente contenuto. I materiali impiegati e le particolari lavorazioni utilizzate garantiscono un notevole incremento della potenza frenante, un'estrema resistenza a stress termomeccanici prolungati e un'assoluta uniformità nelle prestazioni. I dischi Brembo, caratterizzati da un inconfondibile look racing, offrono le più alte performance in ogni situazione.

UK Concentrated Brembo technology

Brembo Racing and High Performance discs are designed and tested to work best with brake pads, combining constant and efficient performance in extreme applications with significantly reduced weight. The materials used and the special processing employed ensure a significant increase in braking power, impressive resistance to prolonged thermomechanical stress and absolute performance consistency. Brembo discs are characterised by an unmistakable racing look and ensure the highest performance in every situation.

SuperSport



I dischi SuperSport sono stati sviluppati per fornire le più alte prestazioni, sia su strada sia su pista, a tutti i possessori delle più diffuse Maxisportive europee e giapponesi. In combinazione con le pastiglie Brembo, questi dischi hanno vinto numerosi Mondiali SuperSport. I dischi SuperSport sono disponibili con fascia frenante di altezza 34 mm e spessore maggiorato a 5,5 mm, intercambiabili con gli

originali senza nessuna modifica. Completamente flottanti, sono composti dalla fascia in acciaio trattato termicamente, in grado di resistere a sollecitazioni termomeccaniche estreme, e dalla campana in lega d'alluminio ricavata dal pieno.

UK SuperSport discs were developed to deliver the highest performance levels, both on road and on track, to all owners of the most popular European and Japanese Maxi-Sport models. In conjunction with Brembo brake pads, these discs have won numerous SuperSport World Championships. SuperSport discs are available with a braking surface width of 34 mm and thickness increased to 5,5 mm; they are interchangeable with the original discs without requiring any modifications. These fully floating discs are made from heat-treated steel capable of withstanding extreme thermo-mechanical stress, with an aluminium alloy bell machined from the billet.

The Groove



I Il disco Brembo dedicato alle motociclette Custom e Café Racer. Il design della campana, realizzata totalmente dal pieno, ha come elemento distintivo una finitura nero antracite ottenuta grazie a un processo di ossidazione. Ne nasce un look hi-tech dal taglio ricercato, ulteriormente esaltato dalla presenza di caratteristici solchi ottenuti da una lavorazione meccanica successiva al processo di ossidazione. L'immane logo Brembo di colore rosso, verniciato a mano nelle officine Brembo Racing, è incastonato fra le razze della campana del disco freno. In sintesi: qualità assoluta e stile unico.

UK The Brembo disc dedicated to Custom and Café Racer bikes. The design of the billet-machined bell has a distinctive, anthracite black finish achieved through a unique oxidation process. It is a hi-tech look with deliberate flair, further enhanced by the characteristic grooves made by machining after the oxidation process. Brembo's ever-present red logo, painted by hand in Brembo Racing workshops, is set between brake disc bell spokes. Briefly: absolute quality and unique style.

T-Drive



I Il disco T-Drive, nato dall'esperienza maturata in MotoGP e Superbike, presenta un innovativo accoppiamento tra fascia e campana, costituito da otto perni a "T" ricavati sul disco e da otto sagome sulla campana, che permette l'eliminazione dei nottolini di trascinamento. Attraverso uno specifico studio delle tolleranze, questa conformazione permette, oltre a una significativa riduzione di peso, una flottanza, sia radiale sia assiale, capace di trasmettere una maggiore coppia frenante. Questo disco offre anche un'eccellente resistenza agli stress termomeccanici, evidente soprattutto in condizioni di utilizzo estreme, come nelle competizioni. I dischi T-Drive sono disponibili per le più diffuse Maxisportive, senza alcuna modifica.

UK The T-Drive disc, based on experience gained in MotoGP and Superbike events, has an innovative coupling between the rotor and the bell consisting of eight T-shaped pins machined into the disc and eight outlines on the bell, thereby allowing the elimination of drive pawls. A specific study of tolerances shows that this configuration achieves not only a significant weight reduction but also both axial and radial floating capable of transmitting more braking torque. This disc also provides excellent resistance to thermomechanical stress, especially in extreme conditions such as races. T-Drive discs are available for the most common Maxi-Sport models without requiring any modifications.

Finned T-Drive



I Il disco T-Drive Alettato, evoluzione diretta dei classici T-Drive Brembo, nasce dall'esperienza maturata nelle competizioni di massimo livello. Derivato dai dischi racing impiegati nel Mondiale Superbike sui circuiti più impegnativi, rappresenta la sintesi perfetta tra tecnologia da gara e utilizzo sportivo intensivo. La fascia frenante maggiorata, riconoscibile per le alette sul lato interno del disco, consente un significativo incremento della superficie utile e una più efficace dissipazione del calore generato durante la frenata. Questa soluzione tecnica garantisce una risposta più pronta, una maggiore potenza frenante e soprattutto una costanza di rendimento superiore anche nelle condizioni più gravose. Progettato per i piloti professionisti e per gli utenti più esigenti, il disco T-Drive Alettato assicura un'elevata resistenza agli stress termici e meccanici, mantenendo prestazioni stabili durante le lunghe sessioni in pista e nelle competizioni. Un componente pensato per chi pretende il massimo, giro dopo giro, senza compromessi.

UK The Fined T-Drive disc, a direct evolution of the classic Brembo T-Drive discs, is the result of experience gained at the highest levels of competition. Derived from the racing discs used in the Superbike World Championship on the most demanding circuits, it represents the perfect balance between race-proven technology and intensive sport riding. The enlarged braking band, clearly identifiable by the fins on the inner side of the disc, significantly increases the effective braking surface while enhancing heat dissipation generated during braking. This technical solution ensures quicker response, higher braking power and, above all, superior performance consistency even under the most extreme conditions. Designed for professional riders and the most demanding users, the Fined T-Drive disc offers excellent resistance to thermal and mechanical stress, maintaining stable performance during long track sessions and competitive use. A component built for those who demand maximum performance, lap after lap, with no compromises.



DISCHI FRENO • BRAKE DISCS



XTRA

SuperSport



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Materiale fascia Disc material	SST
Materiale campana Bell material	B.AL
Flottanza completa Full floating	YES
Tipo di trascinamento Fixing type	ROUND



Trascinamento a bussola tonda.
Round bushing drive system.



Lavorazione dal pieno del logo Brembo
e marcatura numero ABE sulla campana.
Billet-machined Brembo logo
and ABE number marking on the bell.

**XTRA**

The Groove



Caratteristiche Tecniche Technical Features

Materiale fascia Disc material	SST
Materiale campana Bell material	B.AL
Flottanza completa Full floating	YES
Tipo di trascinamento Fixing type	ROUND



Logo Brembo lavorato
in bassorilievo. Dipinto a mano.
Low-relief machining Brembo logo.
Hand painted finishing.



Lavorazione dal pieno della campana
specifica del disco "The Groove".
Billet machining of the specific bell
for "The Groove" disc.





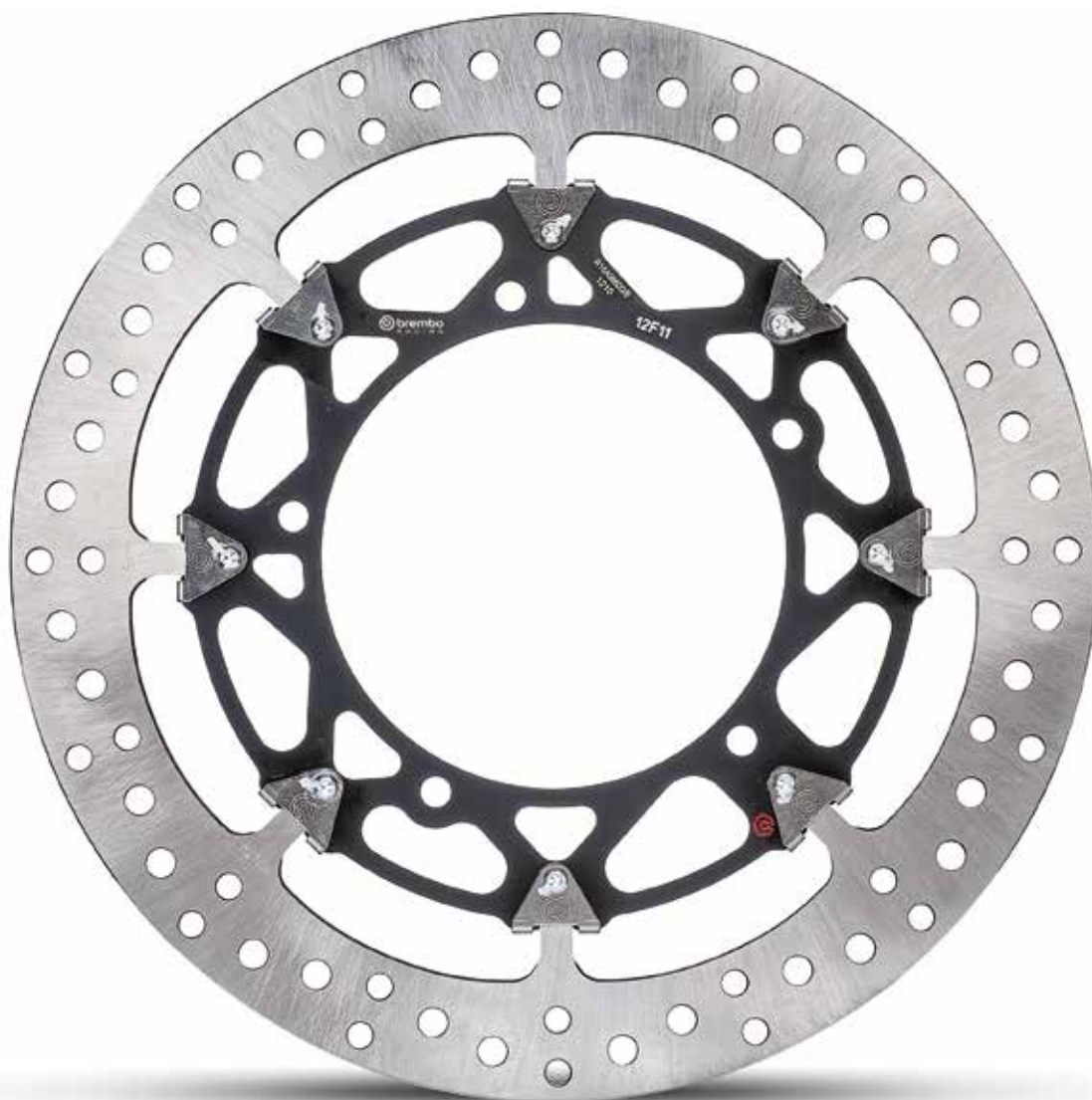
DISCHI FRENO • BRAKE DISCS



T-Drive

UPGRADE





Caratteristiche Tecniche Technical Features

Materiale fascia Disc material	SST
Materiale campana Bell material	B.AL
Flottanza completa Full floating	YES
Tipo di trascinamento Fixing type	T



Dettaglio trascinamento
T-Drive.
T-Drive system detail.



Logo Brembo Racing
lavorato al laser.
Laser etched Brembo Racing
logo.



DISCHI FRENO • BRAKE DISCS



Finned T-Drive

UPGRADE





Caratteristiche Tecniche Technical Features

Materiale fascia Disc material	SST
Materiale campana Bell material	B.AL
Flottanza completa Full floating	YES
Tipo di trascinamento Fixing type	T



Dettaglio trascinamento
T-Drive.
T-Drive system detail.



Dettaglio dell'alettatura della
fascia frenante.
Detail of the braking band
finning.

DISCHI FRENO • BRAKE DISCS



SUPERSPORT	THE GROOVE	T-DRIVE	FINNED T-DRIVE
R P	P	R P	R P
 	 	 	 

KBA-ABE	YES	YES	YES	YES
CARATTERISTICHE TECNICHE • TECHNICAL FEATURES				
MONTAGGIO FITTING	PLUG & PLAY	PLUG & PLAY	PLUG & PLAY	PLUG & PLAY
FLOTTANZA COMPLETA FULL FLOATING	YES	YES	YES	YES
Ø DISCO (mm) DISC Ø (mm)	330 - 320 - 310 - 300	330 - 320 - 310 - 300	330 - 320 - 310	330 - 320 - 310
SPESSORE DISCO (mm) DISC THICKNESS (mm)	5,5	5,5	5,5	5,5
ALTEZZA FASCIA FRENO (mm) DISC HEIGHT (mm)	34	34	32	32
MATERIALE FASCIA DISC MATERIAL	SST	SST	SST	SST
MATERIALE CAMPANA BELL MATERIAL	B.AL	B.AL	B.AL	B.AL
PROTEZIONE SUPERFICIALE CAMPANA BELL SURFACE PROTECTION	GO.AO	BL.AO with special machining	BL.AO	BL.AO
TIPO DI TRASCINAMENTO FIXING TYPE	ROUND	ROUND	T	T
				
NUMERO DI TRASCINAMENTI FIXING NUMBER	10	10	8	8
ASSEMBLATO A MANO HAND ASSEMBLY	YES	YES	YES	YES
NOTE				

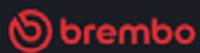
CODICE	GAMMA	TIPOLOGIA DI PRODOTTO	DIAMETRO ESTERNO	CENTRAGGIO	DIAMETRO DEI FORI	NUMERO DI FORI	OFFSET	SPESSORE
PART NUMBER	CLUSTER	PRODUCT TYPE	OUTER DIAMETER (Ø)	CENTER BORE (Ø)	MOUNTING HOLE DIAMETER (Ø)	NUMBER OF MOUNTING HOLES	OFFSET	THICKNESS
108973757	Xtra	Supersport	300	130,4	10,6	5	4,5	5,5
108A64211	Xtra	Supersport	320	138	6,3	6	5	5,5
108A64212	Xtra	Supersport	320	126	6,3	6	5	5,5
108A64213	Xtra	Supersport	320	126	11,5	6	11,55	5,5
108A64214	Xtra	Supersport	320	118	9,5	4	5,25	5,5
108A64215	Xtra	Supersport	320	105	6,5	5	5,25	5,5
108A64217	Xtra	Supersport	320	109	8,5	4	5,5	5,5
108A64218	Xtra	Supersport	320	118	6,5	6	6,5	5,5
108B33510	Xtra	Supersport	292	56,35	8,7	5	5	5
108B33511	Xtra	Supersport	292	110	8,7	5	5	5
108B85958	Xtra	Supersport	330	72	8,6	5	5,25	5,5
208973710	Xtra	Supersport	320	64	8,5	6	10,25	5,5
208973711	Xtra	Supersport	320	72,1	8,6	5	15,25	5,5
208973712	Xtra	Supersport	320	94	6,3	6	13	5,5
208973713	Xtra	Supersport	310	94	6,3	6	13	5,5
208973714	Xtra	Supersport	300	80	10,6	5	5,5	5,5
208973715	Xtra	Supersport	320	69	10,6	5	5,25	5,5
208973716	Xtra	Supersport	300	69	10,6	5	5,5	5,5
208973717	Xtra	Supersport	310	100,1	10,2	5	4,75	5,5
208973718	Xtra	Supersport	300	132	8,6	6	5,25	5,5
208973719	Xtra	Supersport	300	130	8,6	5	5,25	5,5
208973720	Xtra	Supersport	310	130	8,6	5	5	5,5
208973721	Xtra	Supersport	320	130	8,6	5	5	5,5
208973722	Xtra	Supersport	320	80	10,6	5	5,1	5,5
208973723	Xtra	Supersport	320	78,25	10,5	5	18,25	5,5
208973724	Xtra	Supersport	320	64	8,5	5	5	5,5
208973725	Xtra	Supersport	320	64,1	8,5	6	10,25	5,5
208973726	Xtra	Supersport	320	100	10,2	5	4,75	5,5
208973728	Xtra	Supersport	320	80,1	8,5	5	10,25	5,5
208973730	Xtra	Supersport	310	84	10,5	5	14,75	5,5
208973731	Xtra	Supersport	320	94,1	6,3	6	15,55	5,5
208973732	Xtra	Supersport	310	102,2	8,6	6	4,85	5,5
208973733	Xtra	Supersport	320	102,2	8,6	6	4,85	5,5
208973734	Xtra	Supersport	310	80,1	10,6	5	5,1	5,5
208973735	Xtra	Supersport	310	121,4	10,3	5	5,3	5,5
208973736	Xtra	Supersport	320	72,1	8,6	5	10,25	5,5
208973737	Xtra	Supersport	320	150	10,5	5	4,95	5,5
208973742	Xtra	Supersport	300	61,2	10,7	5	13,45	5,5
208973743	Xtra	Supersport	310	61,5	10,7	5	13,8	5,5
208973744	Xtra	Supersport	320	61,3	10,7	5	13,25	5,5
208973745	Xtra	Supersport	320	94,1	6,3	6	15,55	5,5
208973746	Xtra	Supersport	310	94	6,3	6	13	5,5
208973747	Xtra	Supersport	320	90,1	8,6	5	5	5,5
208973748	Xtra	Supersport	320	132,4	8,6	5	5,2	5,5
208973750	Xtra	Supersport	320	132	8,6	6	5,25	5,5
208973751	Xtra	Supersport	320	180,5	8,5	5	7,2	5,5
208973752	Xtra	Supersport	320	64,1	8,5	6	10,25	5,5
208973753	Xtra	Supersport	320	64	8,6	6	4,75	5,5
208973754	Xtra	Supersport	320	64	8,6	6	4,75	5,5
208973756	Xtra	Supersport	310	82,3	10,5	5	4,75	5,5
208973760	Xtra	Supersport	310	94	6,2	5	13	5,5
208973764	Xtra	Supersport	320	94	6,3	5	15,5	5,5
208973765	Xtra	Supersport	320	74	6,3	6	15,5	5,5
208973767	Xtra	Supersport	320	80	8,6	6	13,4	5,5
208973770	Xtra	Supersport	310	110,05	8,35	6	5,25	5,5
208973772	Xtra	Supersport	320	142	11	5	5,25	5,5
208973773	Xtra	Supersport	300	142,2	11	5	5,25	5,5
208B33510	Xtra	Supersport	292	56,35	8,7	5	5	5
208B85911	Xtra	Supersport	330	72	8,6	5	15,25	5,5
208B85922	Xtra	Supersport	330	80	10,6	5	5,1	5,5
208B85925	Xtra	Supersport	330	64	8,5	6	10,25	5,5
208B85936	Xtra	Supersport	330	72	8,6	5	10,25	5,5
208B85959	Xtra	Supersport	330	148,5	10,5	10	5	5,5
208B85961	Xtra	Supersport	330	70	10,6	6	11,95	5,5
208B85969	Xtra	Supersport	330	94	6,25	5	18,45	5,5
08F42310	Xtra	Supersport	220	96,6	6,5	5	5	5
08F42320	Xtra	Supersport	220	105,3	6,35	5	3,75	4
08F42321	Xtra	Supersport	220	58,1	10,5	4	4	4
08F42323	Xtra	Supersport	260	105,5	11	4	3,75	4
108C56058	Xtra	Groove	330	72	10,6	5	5,25	5,5
208B47010	Xtra	Groove	320	64	8,5	6	10,25	5,5
208B47011	Xtra	Groove	330	80	10,6	5	15,25	5,5
208B47014	Xtra	Groove	300	80	10,6	5	5,5	5,5
208B47019	Xtra	Groove	300	132	8,6	5	5,5	5,5

CODICE	GAMMA	TIPOLOGIA DI PRODOTTO	DIAMETRO ESTERNO	CENTRAGGIO	DIAMETRO DEI FORI	NUMERO DI FORI	OFFSET	SPESSORE
PART NUMBER	CLUSTER	PRODUCT TYPE	OUTER DIAMETER (Ø)	CENTER BORE (Ø)	MOUNTING HOLE DIAMETER (Ø)	NUMBER OF MOUNTING HOLES	OFFSET	THICKNESS
208B47021	Xtra	Groove	320	132	8,6	5	5	5,5
208B47022	Xtra	Groove	320	80,1	10,6	5	5,1	5,5
208B47033	Xtra	Groove	320	102	8,6	6	4,85	5,5
208B47034	Xtra	Groove	310	80	10,6	5	5,1	5,5
208B47035	Xtra	Groove	310	121	10,3	5	5,3	5,5
208B47036	Xtra	Groove	320	72	8,6	5	10,25	5,5
208B47044	Xtra	Groove	320	61,3	10,6	5	13,25	5,5
208B47048	Xtra	Groove	320	132,4	8,6	5	5,2	5,5
208A98510	Upgrade	T-drive	320	64,1	8,5	6	10,25	5,5
208A98511	Upgrade	T-drive	320	72	8,6	5	15,25	5,5
208A98512	Upgrade	T-drive	320	94	6,3	6	13	5,5
208A98513	Upgrade	T-drive	310	94	6,3	6	13	5,5
208A98515	Upgrade	T-drive	320	69	10,6	5	5,25	5,5
208A98517	Upgrade	T-drive	310	100	10,2	5	4,75	5,5
208A98520	Upgrade	T-drive	310	132	8,6	5	5	5,5
208A98521	Upgrade	T-drive	320	132	8,6	5	5	5,5
208A98522	Upgrade	T-drive	320	80,1	10,6	5	5,5	5,5
208A98523	Upgrade	T-drive	320	78,25	10,5	5	18,25	5,5
208A98524	Upgrade	T-drive	320	64	8,5	5	5	5,5
208A98525	Upgrade	T-drive	320	64	8,5	6	10,25	5,5
208A98526	Upgrade	T-drive	320	100	10,2	5	4,75	5,5
208A98527	Upgrade	T-drive	310	80	8,5	5	10,25	5,5
208A98528	Upgrade	T-drive	320	80	8,5	5	10,25	5,5
208A98530	Upgrade	T-drive	310	84	10,5	5	14,75	5,5
208A98531	Upgrade	T-drive	320	94	6,3	6	15,6	5,5
208A98532	Upgrade	T-drive	310	102	8,6	6	4,85	5,5
208A98533	Upgrade	T-drive	320	102	8,6	6	4,85	5,5
208A98534	Upgrade	T-drive	310	80	10,6	5	5,5	5,5
208A98535	Upgrade	T-drive	310	121	10,3	5	5,3	5,5
208A98536	Upgrade	T-drive	320	72	8,6	5	10,25	5,5
208A98537	Upgrade	T-drive	320	150	10,5	5	4,95	5,5
208A98545	Upgrade	T-drive	320	94	6,3	6	15,6	5,5
208A98546	Upgrade	T-drive	310	94	6,3	6	13	5,5
208A98547	Upgrade	T-drive	320	80	8,6	5	5	5,5
208A98548	Upgrade	T-drive	320	132,4	8,6	5	5,2	5,5
208A98553	Upgrade	T-drive	320	64	8,6	6	4,75	5,5
208A98556	Upgrade	T-drive	310	82,3	10,5	5	4,75	5,5
208A98560	Upgrade	T-drive	310	94	6,2	5	13	5,5
208A98564	Upgrade	T-drive	320	94	6,3	5	15,5	5,5
208A98565	Upgrade	T-drive	320	74	6,3	6	15,5	5,5
208A98567	Upgrade	T-drive	320	80	8,6	6	13,4	5,5
208A98570	Upgrade	T-drive	310	110,05	8,35	6	5,25	5,5
208C89011	Upgrade	T-drive	330	72	8,6	5	15,25	5,5
208C89022	Upgrade	T-drive	330	80	10,6	5	5,5	5,5
208C89025	Upgrade	T-drive	330	64,1	8,5	6	10,25	5,5
208C89036	Upgrade	T-drive	330	72,1	8,6	5	10,25	5,5
208C89061	Upgrade	T-drive	330	70	10,6	5	11,95	5,5
208C89069	Upgrade	T-drive	330	94	6,25	5	18,45	5,5
208A98572	Upgrade	T-drive	320	142,2	11	5	5,25	5,5
208F65311	Upgrade	Finned T-drive	320	72	8,6	5	15,25	5,5
208F65321	Upgrade	Finned T-drive	320	132	8,6	5	5	5,5
208F65324	Upgrade	Finned T-drive	320	64	8,5	5	5	5,5
208F65325	Upgrade	Finned T-drive	320	64	8,5	6	10,25	5,5
208F65333	Upgrade	Finned T-drive	320	102	8,6	6	4,85	5,5
208F65334	Upgrade	Finned T-drive	310	80	10,6	5	5,5	5,5
208F65348	Upgrade	Finned T-drive	320	132,4	8,6	5	5,2	5,5
208F65336	Upgrade	Finned T-drive	320	72	8,6	5	10,25	5,5
208F65360	Upgrade	Finned T-drive	310	94	6,2	5	13	5,5
208F65411	Upgrade	Finned T-drive	330	72	8,6	5	15,25	5,5
208F65422	Upgrade	Finned T-drive	330	80	10,6	5	5,5	5,5
208F65425	Upgrade	Finned T-drive	330	64,1	8,5	6	10,25	5,5
208F65436	Upgrade	Finned T-drive	330	72,1	8,6	5	10,25	5,5
208F65461	Upgrade	Finned T-drive	330	70	10,6	5	11,95	5,5
208F65469	Upgrade	Finned T-drive	330	94	6,25	5	18,45	5,5
208F65367	Upgrade	Finned T-drive	320	80	8,6	6	13,4	5,5

FIND THE PERFECT BREMBO PRODUCTS FOR YOUR BIKE:



SCAN THE
QR CODE!



CAR BIKE COMMERCIAL VEHICLES WHERE TO BUY SUPPORT BREMBO EXPERT

MY BREMBO PARTS GBR : EN



CAR



BIKE



COMMERCIAL VEHICLES



VEHICLE

PART NUMBER

ALL PRODUCTS ▾

Type brand... ▾

Model ▾

Displacement ▾

Year ▾

SEARCH

Enter your
bike's brand

Here, your
bike's model

Finally, the **displacement** and
the **year** of your motorcycle

You're now ready to discover the perfect
Brembo Aftermarket products for you!

Keep the right products for you and your motorcycle always at your fingertips: **download the Bremboparts app** and make every ride even better!

www.bremboparts.com



SAI GLOBAL
ISO/TS 16949
Automotive

bremboparts.com

Brembo N.V.
Via Brembo 25
24035 Curno (BG) - Italy
Tel.: +39 035 605 1111
Fax: +39 035 605 2102

